



FUHRMANN®

www.fuhrmann.at



NUR QUALITÄT HAT ZUKUNFT
Seit 1856 Ihr Partner für Landwirtschaft und Weinbau





FUHRMANN Fahrzeuge Ges.m.b.H.

Ein Familienunternehmen seit über 150 Jahren

Der Stammsitz der Fa. FUHRMANN befindet sich bereits seit 1856 in Steinebrunn im nordöstlichen Teil des Weinviertels, 50 km nördlich von Wien an der B7 bzw. Nordautobahn A5, nahe der österreichisch/tschechischen Staatsgrenze.

Die Geschichte der Familie Fuhrmann in Steinebrunn reicht bis in das Jahr 1856 zurück, wo sich über 6 Generationen hinweg aus der damaligen Dorfschmiede ein moderner Familienbetrieb entwickelte, der bis heute mit 160 Mitarbeitern zu einem der bedeutendsten Arbeitgeber der Region zählt.

Bereits 1936 wurde vom Schmiedemeister Franz Fuhrmann, geb. 1890, der erste luftbereifte Pferdewagen gebaut. Unter großem persönlichem Einsatz und mit unternehmerischem Weitblick nutzten die Söhne Franz, geb. 1925, und Erich, geb. 1928, die wirtschaftlichen Möglichkeiten und konnten den traditionellen Dorfschmiedebetrieb bald zu einem überregional bekannten Gewerbebetrieb weiterentwickeln. Diese Entwicklung wurde von nachfolgenden Generationen vorangetrieben und führte dazu, dass der Name Fuhrmann heute über die Grenzen Österreichs hinaus in 30 Ländern der Welt für qualitativ hochwertige Produkte bekannt ist.

FUHRMANN-BAUMASCHINENAUSRÜSTUNGEN

Am Standort Feldsberg im benachbarten Valtice-CZ produziert Fuhrmann seit 1999 Radladerschaufeln u.a. auch für weltweit führende Baumaschinenhersteller, was eine wesentliche Ausweitung des Produktprogrammes für einen internationalen Kundenkreis zur Folge hatte. Fuhrmann entwickelt, konstruiert und produziert qualitativ hochwertigste Baumaschinenausrüstungen für Radlader, insbesondere Standard-/Rehandling-/Fels-/Leichtgutschaufeln sowie hydraulische Hochkippschaufeln mit 1-18 m³ Schaufelvolumen für Radlader mit Einsatzgewichten von 5 – 100 to.



Firmengelände / Steinebrunn

Lackieranlage / Steinebrunn

Bordwand / Hochregallager

Firmenareal Fil.Valtice [CZ]

FUHRMANN-FAHRZEUGBAU

Kipper und Sonderfahrzeuge bis max. 32to Gesamtgewicht, sowie spezielle Transportfahrzeuge für Wein- und Obstbau wie Lesewagen, Muldenrückwärtskipper oder Traubenkistenwagen.

FUHRMANN-STAHLBAU

Kundenorientierte Beratung, modernste Planungsmethoden, zertifizierte Produktionsabläufe der jeweils geforderten Qualitätsgüteklassen bis hin zur Montage. Durch unsere erfahrenen Spezialisten garantieren wir eine qualitativ hochwertige, kostengünstige und termingerechte Ausführung unserer Hallen und Stahlkonstruktionen für Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft.

FUHRMANN-STAHLBORDWÄNDE

Ca. 600km profilierte Stahlbordwände in Profilhöhen von 300-1000 mm werden jährlich für unsere Fahrzeugbau-Kunden produziert. Darunter befinden sich führende inländische und internationale Hersteller von PKW-Anhängern, landwirtschaftlichen Kippern und Nutzfahrzeugen. Gekantete Stahlbordwände FOX/FHD in Höhen von 600 – 1000 mm für den schweren Baustelleneinsatz, hergestellt aus Feinkornbaustahl bzw. aus hochqualitativ vergütetem Verschleißstahl HARDOX450.

FUHRMANN-WEINBAU

Vertrieb und Service von Maschinen und Geräten sowie Zubehör für den Wein- und Obstbau, insbesondere Weintraubenvollernter, Laubschneider, Zwischenstockgeräte, Laubsauger und Weingartensteher.

FUHRMANN-BEHÄLTERBAU

Tanks, Behälter und Sonderkonstruktionen für Produktion und Lagerung von Wein, Lebensmittel oder chemischen Produkten, vorwiegend hergestellt aus hochwertigem Edelstahl.

Langjährige erfahrene Mitarbeiter, die betriebsinterne Ausbildung von Lehrlingen zu unseren Facharbeitern der Zukunft, sowie Schulungen und Weiterbildung unseres Stammpersonals sind wesentliche Faktoren um mit qualifizierten, motivierten und engagierten Mitarbeitern Produkte höchster Qualität unter größtmöglicher Schonung von Umweltressourcen herstellen zu können. Seit Generationen betrachten wir dies als Basis für die Weiterentwicklung und den Erfolg unseres Unternehmens, dem sich Eigentümer, Management und Belegschaft gleichfalls verpflichtet fühlen.

Bei Interesse an unseren weiteren Produkten informieren Sie sich unter:

www.fuhrmann.at oder fordern Sie unser **Angebot** an!

Fahrgestell:

FUHRMANN-Kipper zeichnen sich besonders durch die bewährte und sehr massive Hauptrahmenkonstruktion aus. Für die extrem verwindungssteifen Hauptträger der FUHRMANN-3-Seitenkipper werden bei sämtlichen 2-Achs, 4-Achs & Tandem-Fahrzeugen gewalzte Formrohrprofile aus hochfestem Feinkornstahl verwendet.

Durch den Trapezkipprahmen ergibt sich eine sehr stabile Unterkonstruktion für den Kippaufbau.

FUHRMANN-Zweiachs-2-Seitenkipper werden mit dem bewährten I-Profil bzw. U-Träger-Hauptrahmen ausgestattet.



Durch diese Konstruktionsmerkmale bieten FUHRMANN-Kipper in Verbindung mit einer optimierten Fahrzeugrahmenweite, stabiler Blattfederung und breiter Fahrzeugspur ausreichende Reserven im schweren Praxiseinsatz und hohe Standsicherheit im unebenen bzw. unbefestigten Gelände. Das zentrale Kipprohr mit den Kugelkipplagern leitet die Kraft optimal in den Hauptrahmen ein, Kippersteckbolzen mit der Überkreuzstecksicherung verhindern schwere Rahmenschäden durch falsches Einstecken der Bolzen.

Kippvorrichtung / Beleuchtung:

Ein stabiler Querträger dient als hinterer Rahmenabschluss, und übernimmt die Funktion als zentrale Aufnahmeeinheit für Anhängerkupplung und alle erforderlichen Hydraulik- und Druckluftbrensanlüsse. Der gekantete Unterfahrerschutz ist als großflächiges Sicherheitselement ausgebildet, auf dem die Heckleuchten, vor Beschädigungen geschützt, montiert sind. Die Hubhöhe, der in kardanischer Ringaufhängung gelagerten, hartverchromten Kippzylinder, wird durch ein automatisches Hubbegrenzungsventil bei Erreichen des maximalen Kippwinkels begrenzt.

Aufbau:

Der aus einem Stück gekantete Stahlblechboden mit runder Plateaukante gewährleistet in Verbindung mit einem speziellen Bordwandprofil mit zusätzlicher Dichtnase eine optimale Abdichtung zwischen Bordwand und Stahlboden. Die Bordwand verschwindet in abgeklappter Position vollständig unter dem Stahlboden, beim Schließvorgang schiebt die Bordwand selbsttätig verbleibende Reste des Ladegutes von der Plateaukante, eine manuelle Reinigung ist nicht erforderlich. Die FUHRMANN-Stahlbordwände können in verschiedenen Höhen von 400-800 mm kombiniert werden. Die mit Laserstrahl geschweißten Profile haben durch die durchgehende Schweißnaht eine höhere Biegesteifigkeit, und bieten durch den vollständig abgeschlossenen Hohlraum optimale Korrosionsbeständigkeit, da das Eindringen von Wasser in die Hohlräume gänzlich ausgeschlossen ist.

Die Bordwände sind, durch Bordwandhebefedern entlastet, manuell ohne große Anstrengung abklappbar, können aber auch als Pendelwand verwendet werden. Die Bedienung der Pendelwände erfolgt über eine Zentralverriegelung, zusätzliche Fanghaken erweitern den Heranholbereich der geöffneten Pendelwand, und vereinfachen dadurch den Schließvorgang.

Lackierung:

Sämtliche Fahrzeugteile werden vor der Lackierung im Hochdruckdampfverfahren entfettet, und anschließend jeweils in 2K-Ausführung grundiert sowie endlackiert. Der kontrollierte Aufbau der Lackschichten garantiert neben der einwandfreien Optik auch eine optimale Korrosionsbeständigkeit, und leistet somit einen wesentlichen Beitrag zur langfristigen Werterhaltung des Fahrzeuges.



Wählen Sie Ihre Wunschlackierung speziell angepasst an Ihre Vorstellung bzw. Ihren Traktortyp! Unseren Design-Line Farbkonfigurator finden Sie auf unserer Homepage unter: www.fuhrmann.at



www.facebook.com/FuhrmannFahrzeugeGmbH
www.youtube.com/user/FUHRMANNSTBW



2A3SK

ZWEIACHS-DREISEITENKIPPER

Die Vorteile liegen im Detail



- ✓ Hauptrahmen aus hochfestem, verwindungssteifem Vierkantstahlprofil
- ✓ Vollwertige, mit Blattfedern ausgestattete Fahrwerke (KEINE mechanischen Federwegsbegrenzer notwendig!)
- ✓ Durchgehendes Kipprohr mit Kugelkipplagerungen, Kippnägeln mit Überstecksicherung
- ✓ Trapezkipprahmen mit G-Profil Kippträgern für einen extrem stabilen Kipprahmen
- ✓ Hartverchromter, kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzungsventil und 2 Stk. Fangseilen
- ✓ 2-Leiter Druckluftbremse für beide Achsen serienmäßig, optional mit ALB-Regler (automatischer, lastabhängiger Bremskraftregler)
- ✓ Selbstreinigendes Stahlplateau 5 mm, optimale Dichtheit ohne Gummidichtung!
- ✓ Lasergeschweißte FUHRMANN-Stahlbordwände mit extrem stabilen, gekanteten Eckrungen (abnehmbar)



Technische Daten

| Typen | | 2A3SK FF11.000 | 2A3SK FF15.000 / 2A3SK FF16.000 | 2A3SK FF18.000 | 2A3SK FF18.000 AGROCOMP |
|------------------------------|----|--------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|
| Gesamtgewicht | kg | 11000 | 15000 / 16000 | 18000 | 18000 |
| Nutzlast | kg | ca. 8000 | ca. 11000 / 12000 | ca. 13000 | ca. 13000 |
| Eigengewicht | kg | 3100 | 4000 | 4800 | 4600 |
| Plateau (außen) | mm | 4550 x 2220 | 4550 x 2480 | 5150 x 2480 | 5150 x 2480 |
| Plateau (innen) | mm | 4480 x 2150 | 4480 x 2410 | 5080 x 2410 | 5080 x 2410 |
| Gesamt / Breite | mm | 2290 | 2550 | 2550 | 2550 |
| Gesamt / Länge | mm | ca. 6500 | ca. 6500 | ca. 7200 | ca. 7100 |
| Stahlbordwände | mm | 500 | 600 | 800 | 800 |
| Aufsatzwände | mm | 500 | 600 | 800 | 800 |
| Plateauhöhe | mm | 1230 | 1400 | 1390 | 1370 |
| Kippwinkel seitl./rückw. | ° | 45 / 45 | 45 / 45 | 45 / 45 | 45 / 45 |
| Bereifung | | 340/65 R18 MPT | 385/65 R22,5 RE | 385/65 R22,5 NEU | 385/65 R22,5 RE |
| Zylinderdim. 1 Stk | | 75/90/105/120-1600 | - | - | 90/105/120/140-1600 |
| Zylinderdim. 2 Stk (3 Stk.*) | | 60/75/90/105-1600 | 60/75/90/105-1600 | 75/90/105-1600 | - |
| Ölmenge 1 Stk/2Stk (3Stk.*) | l | 12/18 | 18 | 21 | 17 |

Weitere technische Daten finden Sie in unserer aktuellen Preisliste oder unter: www.fuhrmann.at

Perfekte Technik



Fahrgestell

- ✓ Y-Zuggabel für max. Einschlagwinkel
- ✓ Achsen mit manuellen Gestängestellern
- ✓ LKW-Kugellenkranz mit max. 13 to Axiallast bei 105 km/h, 8 Stk. Schmiernippel (bei 18 to)
- ✓ abnehmbare Kotflügelhalterohre, einfache Demontage bei erschwerten Bedingungen (z.B. Rüben transport ...)

Aufbau

- ✓ neues Bordwandhebefedernsystem bei 800 mm Bordwände
- Vorteile:**
- » Effiziente Einbindung der Feder durch abgekoppelten Hebearm
 - » Geringerer Kraftaufwand beim Schließen dank durchdachter Kinematik
 - » Kein Aushängen der Hebefeder im Pendelbetrieb erforderlich

- ✓ Pendelwand hinten serienmäßig
- ✓ Pendelwand links & rechts serienmäßig
- ✓ Getreideschieber hinten serienmäßig
- ✓ Spannkette serienmäßig
- ✓ Hohlraumabdichtung mit Karosseriedichtmasse zum Schutz gegen Korrosion (dauerelastisch und witterungsbeständig)
- ✓ 2K-Grundierung + 2K-Lackierung in Nutzfahrzeugqualität für optimalen Langzeitkorrosionsschutz und Werterhalt des Fahrzeugs





TD3SK

TANDEM-DREISEITENKIPPER

Technische Daten

| Typen | | TD-3SK FF10.500 ALPIN 1 | TD-3SK FF10.500 ALPIN 2 | TD-3SK FF12.000 / FF13.000 | TD-3SK FF15.000 / FF16.000 | TD-3SK FF18.000 / FF 20.000 |
|----------------------|----|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Gesamtgewicht | kg | 10500 | 10500 | 12000 / 13000 | 15000 / 16000 | 18000 / 2000 |
| Nutzlast | kg | ca. 8000 | ca. 7700 | ca. 9000 / 10000 | ca. 11500 / 12500 | ca. 13000 / 15000 |
| Eigengewicht | kg | 2500 | 2800 | 3000 | 3300 | 4600 |
| Plateau (außen) | mm | 4140 x 2220 | 4550 x 2220 | 4550 x 2220 | 4550 x 2350 | 5150 x 2480 |
| Plateau (innen) | mm | 4070 x 2150 | 4480 x 2150 | 4480 x 2150 | 4480 x 2280 | 5080 x 2410 |
| Gesamt / Breite | mm | 2290 | 2290 | 2290 | 2420 | 2550 |
| Gesamt / Länge | mm | 5800 | 6200 | 6200 | 6200 | 7000 |
| Stahlbordwände | mm | 500 | 500 | 500 | 600 | 800 |
| Aufsatzwände | mm | 500 | 500 | 500 | 600 | 800 |
| Plateauhöhe | mm | 1030 | 1030 | 1030 | 1040 | 1260 |
| Anhängehöhe (Serie) | mm | 560 / 670 | 560 / 670 | 560 / 670 | 570 / 680 | 660 / 770 |
| Kippw. seitr./rückw. | ° | 45 / 50 | 45 / 50 | 45 / 45 | 45 / 50 | 45 / 45 |
| Bereifung | | 15.0/55-17 (10 Ply) | 15.0/55-17 (10 Ply) | 15.0/55-17 (18 Ply) | 19.0/45-17 (18 Ply) | 385/65 R22,5 NEU |
| Zylinderdim. 1 Stk | | 75/90/105-1400 | 75/90/105/120-1600 | 75/90/105/120-1600 | 75/90/105/120-1600 | - |
| Zylinderdim. 2 Stk | | - | - | 60/75/90/105-1600 | 60/75/90/105-1600 | 75/90/105-1600 |
| Ölmenge 1 Stk / 2Stk | l | 9 | 12 | 12 / 18 | 12 / 18 | 21 |

Weitere technische Daten finden Sie in unserer aktuellen Preisliste oder unter: www.fuhrmann.at

Die Vorteile liegen im Detail



- ✓ Hauptrahmen aus hochfestem verwindungssteifen Vierkantstahlprofil
- ✓ Alle Fahrwerke mit 3-Punkt-Blattfeder-Tandemaggregat mit großem Achs-Ausgleich ohne mechanische Federwegsbegrenzer ermöglicht eine niedrige Bauhöhe und hohe Fahrstabilität im Gelände und beim Kippen
- ✓ Zentraldeichselrohr für maximale Wendigkeit und extrem großem Einschlagwinkel zum Traktor
- ✓ Trapezkipprahmen mit G-Profil Kippträgern für einen extrem stabilen Kipprahmen
- ✓ Hartverchromter, kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzungsventil und 2 Stk. Fangseilen
- ✓ 2-Leiter Druckluftbremse für beide Achsen serienmäßig, optional mit ALB-Regler (automatischer, lastabhängiger Bremskraftregler) oder Öldruckbremse mit / ohne Lastanpassungsventil
- ✓ Selbstreinigendes Stahlplateau 5 mm, optimale Dichtheit ohne Gummidichtung!
- ✓ Lasergeschweißte FUHRMANN-Stahlbordwände mit extrem stabilen, gekanteten Eckrungen (abnehmbar)



Perfekte Technik



Höhenverstellbare Zugöse

Zentraldeichselrohr

Hauptrahmen mit parallelen Hauptträgern

Extrem stabiler Trapezkipprahmen

Blattfeder-Tandemaggregat (ohne Federwegsbegrenzer)

Durchgehendes Kipprohr

Kippzylinder mit Hubbegrenzungsventil + 2 Fangseilen

Druckluftbremse (optional mit ALB)

Fahrgestell

- ✓ Höhenverstellbare Flanschzugöse
- ✓ Achsen mit manuellen Gestängestellern (ab 12 to Gesamtgewicht)
- ✓ Durchgehendes Kipprohr mit Kugelkipplagerungen, Kippnägeln mit Überkreuzstecksicherung
- ✓ Trapezkipprahmen mit G-Profil Kippträgern für einen besonders stabilen Kipprahmen
- ✓ Abnehmbare Kotflügelhalterohre

Aufbau

- ✓ neues Bordwandhebefedersystem bei 800 mm Bordwände
- Vorteile:**
- » Effiziente Einbindung der Feder durch abgekoppelten Hebearm
 - » Geringerer Kartaufwand beim Schließen dank durchdachter Kinematik
 - » Kein Aushängen der Hebefeder im Pendelbetrieb erforderlich

- ✓ Pendelwand hinten serienmäßig
- ✓ Pendelwand links & rechts serienmäßig ab 12 to Gesamtgewicht
- ✓ Spannkette serienmäßig
- ✓ Hohlraumabdichtung mit Karosseriedichtmasse zum Schutz gegen Korrosion (dauerelastisch und witterungsbeständig)
- ✓ 2K-Grundierung + 2K Lackierung in Nutzfahrzeugqualität für optimalen Langzeitkorrosionsschutz und Werterhalt des Fahrzeugs

TD3SK
Tandem-Dreiseitenkipper





Bordwandhebefedernsystem für 800 mm Bordwände (Pendelbetrieb)



Bordwandhebefedernsystem für 800 mm Bordwände (teilabgeklappt)



Komfort-Bordwandhebefedernsystem für 600 mm Bordwände (abgeklappt)



Hydraulische Rückwandöffnung mit zwei doppelwirkenden Zylindern



Hochkippeinrichtung (+ca. 600 mm)



Viehtreppe 2000 mm aus Holz



Rollplane mit Komfortbedienung



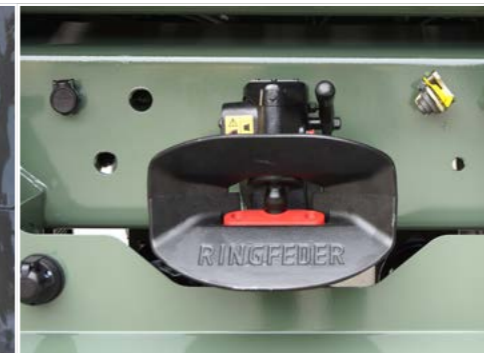
Rollplane geschlossen



Klappbares Mittelrohr für Planenaufbau



Zurmulde im Boden versenkt, 2500 kg DIN EN 12640



Automatische Anhängervorrichtung



Werkzeugkiste



Seitliche Rübenrutsche, Höhe 360 mm, links / rechts umsteckbar



LKW-Verschluss „Hestal 662NP“



Bordwandversteifung „INTEGRAL“



Abnehmbarer Lampenschutz



Bedienplattform an Stirnwand mit Sicherheitsgeländer



Plateauverlängerung für 2A- und TA-Kipper von 5150 auf 6000 mm



HARDOX - Stahlbordwände



Hydraulische Rückwandklappe 400 mm hoch (geschlossen)



Hydraulische Rückwandklappe 400 mm hoch (geöffnet)



Zusätzliche Harbox Stirnaufsatzwand 45°



Kartoffelrutsche über die komplette Breite



Konsolen für optionale Auffahrtrampen auf hydr. Rückwandklappe



1A3SK

EINACHS-DREISEITENKIPPER

Technische Daten

| Typen | | 1A3SK FF6.000 | 1A3SK FF6.500 | 1A3SK FF8.000 | 1A3SK FF10.000 |
|--------------------|----|---------------|---------------|----------------|----------------------|
| Gesamtgewicht | kg | 6000 | 6500 | 7800 | 10000 |
| Nutzlast ca. | kg | 4800 | 5300 | 6000 | 7600 |
| Eigengewicht | kg | 1190 | 1220 | 1980 | 2400 |
| Plateau | mm | 3000 x 1900 | 3500 x 1900 | 4140 x 2150 | 4140 x 2220 |
| Brückengröße innen | mm | 2930 x 1830 | 3430 x 1830 | 4070 x 2080 | 4070 x 2150 |
| Gesamt Breite | mm | 2020 | 2020 | 2260 | 2290 |
| Gesamt Länge | mm | 4460 | 4960 | 5640 | 5800 |
| Stahlbordwände | mm | 400 | 500 | 500 | 500 |
| Aufsatzwände | mm | 400 | 500 | 500 | 500 |
| Plateauhöhe | mm | 970 | 980 | 1000 | 1120 |
| Stützlast | kg | 900 | 1000 | 1100 | 1300 |
| Federung | | - | - | - | Blattfederung* |
| Anhänghöhe (Serie) | mm | 500 / 730 | 510 / 740 | 580 / 680 | 575 / 685 |
| Bereifung | | 11.5/80- 15,3 | 15.0/55-17 | 355/60-R18 | 445/45 R19,5 ADM 991 |
| Zylinderdim. 1 Stk | | 60/75/90-1000 | 60/75/90-1200 | 75/90/105-1400 | 75/90/105-1400 |
| Ölmenge 1 Stk | l | 5 | 6 | 9 | 9 |

Weitere technische Daten finden Sie in unserer aktuellen Preisliste oder unter: www.fuhrmann.at

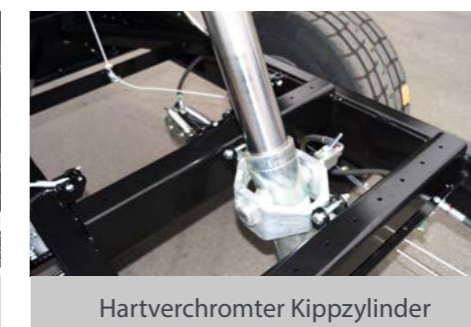
Die Vorteile liegen im Detail



- ✓ Extrem verwindungssteifer Stahlpressprofilrahmen
- ✓ Massive, verschleißfreie Kugelkipplagerung hinten
- ✓ Verstärkte und geteilte Ecksteher aus massivem Rechteckrohr
- ✓ Gekanteter Unterfahrschutz, geschützte Anbringung der Lichtanlage
- ✓ Serienmäßig höhenverstellbare Zugöse
- ✓ Hartverchromter kardanisch gelagerter Kippzylinder
- ✓ Lasergeschweißte FUHRMANN-Stahlbordwände



Perfekte Technik



4A2S / 4A3S

Vierachs-Zwei-, Drei- und Muldenkipper



4A2S / 4A3S

VIERACHSKIPPER

Die Vorteile liegen im Detail



- ✓ Hauptrahmen und Kippträger aus hochfestem, verwindungsteifem Vierkantstahlprofil
- ✓ Alle Fahrwerke mit 3-Punkt-Blattfeder-Tandemaggregat mit großem Achs-Ausgleich ohne mechanische Federwegsbegrenzer
- ✓ Hartverchromter, kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzungsventil und 2 Stk. Fangseilen
- ✓ 2-Leiter Druckluftbremse inkl. zwei Stk. ALB-Regler für alle vier Achsen serienmäßig, Bremsendimension 410 x 120 mm
- ✓ Selbstreinigendes Stahlplateau 5 mm, optimale Dichtheit ohne Gummidichtung
- ✓ Lasergeschweißte FUHRMANN-Stahlbordwände mit extrem stabilen, gekanteten Mittel- und Eckrungen (abnehmbar)



| Type: | GesGew [to] | Nutzlast ca. [to] | Plateau (außen) LxB [mm] | Plateau (innen) LxB [mm] | Spurweite [mm] | Bereifung Serie | Grundwand / Aufsatzwand [mm] | Zylinder Dimension Serie [mm] |
|-----------------|-------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|------------------------------|-------------------------------|
| 4A-3SK FF32.000 | 32 | 23 | 8500 x 2480 | 8430 x 2410 | 2.000 | 385/65-R22,5 | 800 / 800 | 2 x 75/90/105/120/140-3000 |
| 4A-2SK FF32.000 | 32 | 22,5 | 9000 x 2480 | 8930 x 2410 | 2.000 | 385/65-R22,5 | 800 / 800 | 3 x 60/75/90-1000 |

Weitere technische Daten finden Sie unter: www.fuhrmann.at oder fragen Sie direkt bei uns an!

SONDER

Fuhrmann - Sonderfahrzeuge

Qualität die überzeugt!



3-Achs-2-Seitenkipper
24 to - 40 km/h
8000 x 2480 x 1800 mm



4-Achs Plateauanhänger
32 to - 40 km/h
9300 x 2550 mm



3-Achs Plateauanhänger
24 to - 40 km/h - 10200 x 2550 mm
mit mech. Ausschubverlängerung



3-Seiten Kippaufbau
auf Unimog U5435
für den Getreidetransport



Tandem-3-Seitenkipper
13 to - 40 km/h
4550 x 2350 x 1400 mm
mit Kranaufbau



Tandem Niro-Muldenrückwärtskipper
18 to - 25 km/h
Muldeninhalt: ca. 14.500 Liter



Tandem-Lesewagen LWS 12000
Muldeninhalt: ca. 12.000 Liter



Tandem-Heckkran-Rückewagen
21 to - 40 km/h
5800 x 2480 mm mit EXTE-Steckungen



2-Achs 3-Seitenkipper
18 to - 40 km/h
5150 x 2480 x 2200 mm
(Vollhydr. Planenaufbau)

Wir bieten Sonderfahrzeuge mit individuellen Detaillösungen an, abgestimmt auf Ihre speziellen Anforderungen und legen Ihnen gerne ein unverbindliches Angebot!

SEIT 1856 QUALITÄT AUS TRADITION

Stahlbordwände

FAHRZEUGBAU

Stahl- & Hallenbau

Tank- & Behälterbau

Weinbau & Kellertechnik

Baumaschinentechnik



FUHRMANN®

FUHRMANN Fahrzeuge Ges.m.b.H.

Fuhrmann Platz 1, A-2165 Steinebrunn

Tel.: +43 (0) 2554 / 85301-0

Fax: +43 (0) 2554 / 85301-38

E-Mail: office@fuhrmann.at

Web: www.fuhrmann.at



Vertriebspartner

©03/2024 [cg]