



FENDT

Fendt Slicer





Fendt Slicer

- 4 Auf einen Blick.
- 6 Spotlights.
- 10 Frontmähwerke.
- 18 Heckmähwerke.
- 26 Heckmähwerkskombinationen.
- 38 Heckmähwerke mit Transportfahrwerk.
- 42 Technologie.
- 54 Fendt Services.
- 60 Ausstattungsvarianten
und technische Daten.



Auf einen Blick.

Nur mit perfekten Maschinen lässt sich perfektes Futter ernten.
Mit den Fendt Slicer Scheibenmäherwerken erreichen Sie immer eine perfekte und gleichbleibende Schnitthöhe – für ein Mähergebnis, das beeindruckt. Die resultierende Futterqualität wird Sie überzeugen.

So vielseitig wie Sie. Mäherwerke, die keine Wünsche offen lassen.
Ihre Anforderungen aus der Praxis formen die Fendt Slicer Scheibenmäherwerke. Intelligenter Leichtbau und höchste Lebensdauer stehen bei uns nicht im Widerspruch zueinander, sondern sorgen für Leichtzügigkeit und niedrigen Kraftstoffverbrauch des Traktors – innovative Antriebe senken den Kraftbedarf. Sie haben die Wahl zwischen Pendel- und Zugbock-Frontmäherwerken, einer Vielzahl an Heckmäherwerken mit Seiten- oder Mittenaufhängung im Dreipunkt sowie Mähkombinationen und gezogenen Maschinen. Vielseitige Antriebs- und Technologielösungen, eine große Bandbreite an Arbeitsbreiten sowie spezifischer Zubehöranpassungen bieten für alle Gelände und Erntebedingungen die optimale Mäherwerkslösung – einfach besser abschneiden.

Slicer	Modell	Arbeitsbreite (m)
Frontmäherwerke mit Pendelbock F-Baureihe	310 F • 310 F KC • 310 F RC	3,10
Frontmäherwerke mit Pendelbock Alpin	260 FP • 260 FPS • 310 FPK	2,50 - 3,00
Frontmäherwerke mit 3D-Zugbock	310 FQ • 310 FQ KC • 310 FQ RC • 360 FQ • 360 FQ KC • 360 FQ RC	3,10 - 3,60
Heckmäherwerke mit Seitenaufhängung (ISL)	2460 ISL • 2870 ISL	2,42 - 2,82
Heckmäherwerke mit Seitenaufhängung	270 P • 320 P • 350 P	2,55 - 3,50
Heckmäherwerke mit Mittenaufhängung	4080 TL • 4590 TL	4,00 - 4,50
Heckmäherwerke mit Mittenaufhängung (TLX)	3160 TLX • 3160 TLXKC • 3160 TLXRC • 3670 TLX • 3670 TLXKC • 3670 TLXRC	3,10 - 3,60
Heckmäherwerkskombinationen ohne ISOBUS	860 • 860 KC • 860 RC • 960 • 991 TLKC	8,30/8,60 - 9,30/9,60
Heckmäherwerkskombinationen mit ISOBUS	9314 TLKCB	9,30
Heckmäherwerke mit Transportfahrwerk	313 TKC • 313 TRC	3,00



Fendt Slicer Spotlights.

Hier finden Sie die besonderen Fendt-Lösungen, die sogenannten Fendt Spotlights, die den Unterschied ausmachen und Ihre Arbeit jeden Tag einfach besser machen.



1. Verschiedene Mähbalken, für unterschiedliche Einsatzbedingungen:

- Der innovative, robuste Großscheiben-Stirnradmähbalken ist flach konstruiert und besticht durch hohen Wirkungsgrad, sowie große Einsatzflexibilität
- Der indirekt angetriebene Kompaktwinkelmähbalken zeichnet sich durch Stabilität und Langlebigkeit aus.
- Der Kleinscheiben-Stirnradmähbalken vereint eine gewichtsreduzierte Bauweise mit einfacher Handhabung.

2. TurboLift Mähbalkenentlastung

- Bei den Fendt Slicer Heckmäherwerken mit Mittenaufhängung, den Mähkombinationen sowie dem Frontmäherwerk Slicer FQ sorgt die patentierte hydropneumatische Mähbalkenentlastung „TurboLift“ für den schwebenden Schnitt.

3. Anfahrtsicherungen

- Die praxisstarken Anfahrtsicherungen der Fendt Heckmäherwerke unterscheiden sich in der technischen Ausführung, vereinen jedoch dieselbe wichtige Funktion: Die Verhinderung größerer Schäden an den Mäheinheiten durch angefahrene Gegenstände auf den Feldern, wie Grenzsteinen, Wiesenpfählen, Kanaldeckeln und Ähnlichem.

4. ComfortChange Klingenschnellwechsel

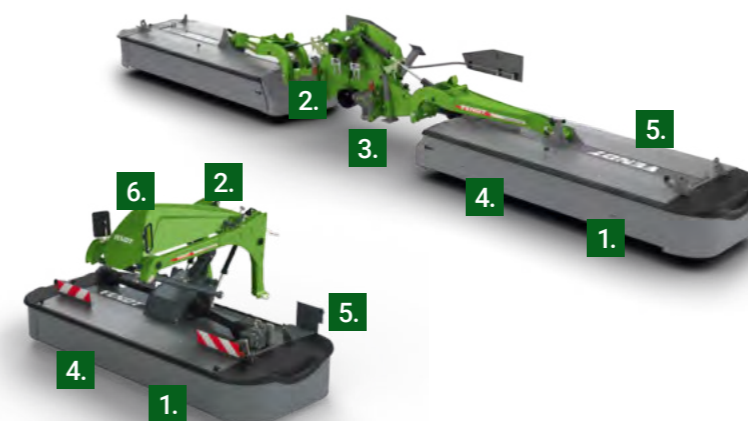
- Alle Scheibenmäherwerke können mit dem komfortablen Klingenschnellwechselsystem ComfortChange ausgestattet werden. Mittels des feststellbaren Spezialwerkzeugs tauschen Sie Klinsen spielend leicht. Die Klinge arretiert automatisch und ist zuverlässig gesichert. ComfortChange reduziert Standzeiten und spart so Geld und wertvolle Zeit im knappen Erntefenster.

5. Zinken- und Rollenaufbereiter

- Durch den Einsatz eines Aufbereiters kann der Anwelkprozess des gemähten Futters um entscheidende Stunden verkürzt werden. Die Wachsschicht des Futters wird abgerieben und ein lockeres, luftiges Schwad abgelegt. Durch intensive Luftzirkulation wird der Wasseraustritt beschleunigt. Die Intensität der Aufbereitung ist stets einfach und schnell zu regulieren. Besonders bei instabilen Wetterlagen ein wesentlicher Zeitvorteil – schneller und sicherer zum Qualitätsfutter.

6. 3-D Boden Anpassung

- Ein absolutes Alleinstellungsmerkmal der Frontmäherwerks-Baureihe mit Zugbock. Eine dreidimensionale Boden Anpassung ist bei diesem Frontmäherwerk nicht nur eine Phrase. Die Kinematik des gezogenen Mäherwerks überlagert in Quer- und in Längsrichtung und passt sich so präzise der Bodenkontur an. So wird auch in kuppigem Gelände ein perfektes Schnittbild bei geringer Futterschmutzung erreicht, ohne die Grasnarbe zu beeinträchtigen.



Frontmäherwerke.



Frontmäherwerke mit Pendelbock Alpin
Speziell entwickelt für den alpinen Einsatz
Arbeitsbreite 3,00 m



Frontmäherwerke mit Pendelbock
Die Allrounder unter den Frontmäherwerken
Arbeitsbreite 3,10 m



Frontmäherwerke mit 3D-Zugbock
Optimal in der Mähwerkskombination
Arbeitsbreite 3,10 – 3,60 m

Heckmäherwerke.



Heckmäherwerke (ISL) mit Seitenaufhängung für geringe Leistungsklasse
Leichtgewichte für kleinere Traktoren
Arbeitsbreite 2,40 – 2,80 m



Heckmäherwerke mit Seitenaufhängung für mittlere Leistungsklasse
Generalisten mit hohem Einsatzspektrum
Arbeitsbreite 2,50 – 3,50 m



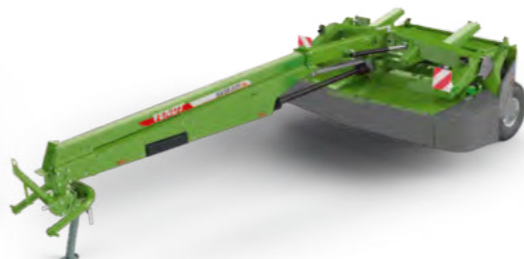
Heckmäherwerke mit Mittenaufhängung
Hochleistung mit und ohne Aufbereiter und dem „Schwebenden Schnitt“
Arbeitsbreite 3,10 – 4,50 m



Mähkombinationen ohne ISOBUS
Leichte und leichtzügige Profi-Schlagkraft
Arbeitsbreite 8,30 – 9,60 m



Mähkombinationen mit ISOBUS
Vollständige Automatisierung mit Förderband
Arbeitsbreite 9,30 m



Gezogene Mäherwerke mit Transportfahrwerk
Hohe Flexibilität mit Zinken- oder Rollenaufbereiter
Arbeitsbreite 3,00 m





Frontmäherwerke.

Der Frontmann unter den Mähwerken. Ob auf einem Soloauftritt am Berghang oder in der Mähkombination auf großer Bühne. Mit vielseitigem Pendelbock oder dem leistungsstarken 3D-Zugbock. Die Slicer Frontmäherwerke schlagen für jeden den richtigen Ton an.



Frontmäherwerke mit Pendelbock F-Baureihe.

Flexibel einsetzbare Allround-Mäherwerke – Auf allen Wiesen zu Hause

- Kompakter Pendelbock-Direktanbau mit zwei Anbaubock-Varianten
- Großer Pendelweg: +/- 7,5 %
- Mehrere Koppelpunkte
- Optionale Entlastung der Mäheinheit durch
 - einstellbare Federpakete (alle Modelle)
 - stufenlos einstellbare Hydropneumatik (F KC/RC)
- Federzentrierung mit Schwerpunktfeinjustierung

- Zinkenaufbereiter mit verstellbarer Intensität mittels Gegenkamm (4-stufig)
- Rollenaufbereiter mit stufenloser Intensitätsverstellung mittels Vorspannfeder (optionaler DuoDrive-Antrieb)
- Robuster und flacher Stirnradmähbalken mit großen Mähscheiben
- **ECO Mode:** Arbeiten mit reduzierter Drehzahl 850 U/min möglich
- Viele Komfortdetails



- + Schwerpunkt nahe am Traktor
- + Reduzierte Belastung für Traktor und Mähwerk
- + Beste Boden Anpassung und schonend für die Grasnarbe
- + Geringe Futtermverschmutzung
- + Hohe Anbau-Flexibilität
- + Reduzierter Kraftstoffverbrauch



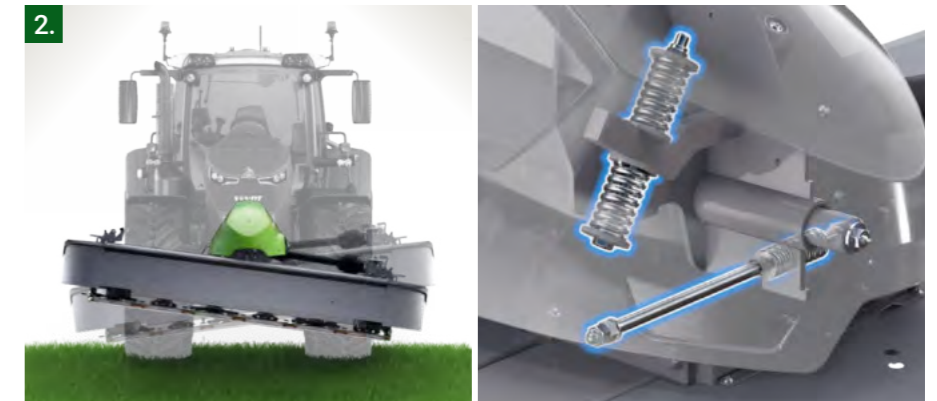
1. Anbau

- Direkter Anbau über Dreipunktaufnahme KAT. II
- Unterschiedliche Anbauböcke, die dem Schwerpunkt der Mäherwerke mit oder ohne Aufbereiter angepasst wurden: kurz (ohne Aufbereiter) / lang (mit Aufbereiter)
- 3 Positionen für den Oberlenker inklusive Bolzen-Verdrehsicherung
- 2 Positionen für die Unterlenker
- Federentlastung (optional)
 - Einfaches Federpaket (ohne Aufbereiter)
 - Doppeltes Federpaket (mit Aufbereiter)
- Hydropneumatische Entlastung KC/RC (optional)



2. Pendelbock

- Pendelnde Aufhängung im Schwerpunkt der Maschine
- Querverdelung +/- 7,5°
- Feder zum Zentrieren der Mäheinheit bei Transport
- Schwerpunktfeinjustierung über Federeinstellung
- Hohe Sicherheit bei Straßenfahrten, da keine seitliche Bewegung





Frontmäherwerke mit Pendelbock Alpin.

Die Gipfelstürmer für den perfekten Schnitt

- Leichtes und kompaktes Design
- Schwerpunkt nah am Traktor
- Aufhängung über Pendelbock
- Kompaktwinkelantrieb mit symmetrisch mittigem Lauf und Fördertrommeln
- Serienmäßig mit Freilauf und Überlastsicherung
- Slicer 260 FPS mit hydraulischer Seitenverschiebung
- Durchgehender Tragrahmen



- + Sehr gute Spurstabilität am Hang
- + Optimal geeignet für den Einsatz in Hanglagen oder mit kleinen Traktoren mit geringer Hubkraft
- + Gleichmäßige Schwadablage in Hanglagen auch ohne zusätzliche Leiteinrichtung
- + Sehr gute Förderwirkung auch bei Talfahrt
- + Hohe Stabilität

1. Pendelbock

- Pendelweg von +/- 4,5°
 - Sehr gute Bodenangepassung
- Spezielles Design für besonders kompakten Anbau
 - Schwerpunkt nah am Traktor
 - Sehr hohe Standfestigkeit
- Aufhängung der Mäheinheit im Schwerpunkt
- Mittenzentrierung durch Federkraft
 - Kein Aufschaukeln der Mäheinheit im Transport
 - Hohe Sicherheit bei Straßenfahrt
- Klappbarer Seitenschutz
 - Kompakte Transportmaße mit nur 2,50 m Außenbreite



Der Antrieb

- Kompaktwinkelantrieb mit vier großen Mähscheiben
- Symmetrisch mittiger Lauf
 - Sehr gute, gleichmäßige Schwadablage
 - Gleichmäßiger Antrieb der Mähscheiben über Sechskantwelle und eigenes Kompaktwinkelgetriebe für jede Scheibe
- Serienmäßiges Wechselgetriebe
 - Sowohl für Traktoren mit linksdrehender als auch für Traktoren mit rechtsdrehender Frontzapfwelle geeignet
 - 540 U/min und 1000 U/min Antrieb möglich
- Fördertrommeln an den beiden äußeren Mähscheiben

2. Seitenverschiebung

- Slicer 260 FPS mit hydraulischer Seitenverschiebung
- Bedienung über DW Steuergerät
- Parallelogramm-Anbaubock
- Stufenlose Verschiebung von insgesamt 42 cm (+/- 21 cm nach links und rechts)
 - Mähen am Hang und/oder mit Zwillingbereifung problemlos möglich
- Kennfixx Hydraulikanschlüsse

3. Beschreibung 310 FPK

- Spezialist für Hanglagen mit 3,00 m Arbeitsbreite
- Verkürzter Anbaubock
- Schwerpunkt näher am Traktor
- Bessere Bodenangepassung
- Geringere Belastung für Traktor und Maschine
- Geringes Gesamtgewicht
- Gezogene Aufhängung „Ziehen geht leichter als Schieben“
- Großer Pendelweg von +/- 6,5°
- Sehr robuster Kompaktwinkelantrieb
- driveGUARD - Überlastsicherung der Extraklasse



Frontmäherwerke mit 3D-Zugbock.

Der optimale Partner für Mähkombis – Bleibt immer am Boden

- Arbeitsbreiten von 3,10 oder 3,60 m
- Kompakter Direktanbau
- 3D-Kinematik mit ineinander übergehenden Quer- und Längsbewegungen
- Gezogene Mäheinheit mit weit vorn liegendem Zugpunkt
- Großer Bewegungsspielraum der Mäheinheit in alle Richtungen
- TurboLift - Hydropneumatische Mähbalkenentlastung
- Robuster und flacher Stirnradmähbalken mit Großscheiben

- **ECO Mode:** Arbeiten mit reduzierter Drehzahl 850 U/min möglich
- Optionale hydraulische Seitenverschiebung
- Verfügbar mit Zinken- und Rollenaufbereiter, komfortabel verstellbar und optionalem RC-DuoDrive-Antrieb



- + Schwerpunkt nahe am Traktor
- + Reduzierte Belastung für Traktor und Mähwerk
- + Optimale Bodenadaptation und Bodenschonung
- + Leichtzügigkeit und Kraftstoffreduktion („Ziehen geht leichter als schieben“)
- + „Schwebender Schnitt“ und stetig optimaler Auflagedruck
- + Verlustfreies Mähen im Mähkombinations-Einsatz



1. 3D-Zugbock

- Die Kinematik ermöglicht mittels Zuglenker, Steuerstangen und Zugzylinder mit Kugelaugen ineinander übergehende Quer- und Längsbewegungen
- QuerpPENDelwinkel von +/- 13°
- Vertikale Bewegungsfreiheit von 650 mm (200 mm nach unten / 450 mm nach oben)
- Gesteuerte Mähbalkenneigung von -6° bis +15°
- Komplette Mäheinheit wird automatisch den Bodenkonturen nachgeführt – in Abhängigkeit der Aushubhöhe
 - Taucht der Mähbalken ab, so wird dessen Neigung um bis zu -6° nachgeführt
 - Bewegt sich der Mähbalken nach oben, so winkelt er automatisch um bis zu +15° an



- + Dreidimensionale Bodenadaptation auch bei hohen Geschwindigkeiten
- + Folgt präzise der Bodenkontur, auch in Mulden und Kuppen
- + Kein Einstechen, geringste Futtermverschmutzung und Schonung der Grasnarbe



Perfekte Bodenadaptation



QuerpPENDelwinkel von +/- 13°



20 cm

20 cm

2. Kompakter Direktanbau am Fronthubwerk

- Über der Mäheinheit liegender Zugrahmen mit weit vorn liegendem Zugpunkt
- Kein Weiste-Dreieck erforderlich
- Bei Traktoren ohne EHR können die Unterlenker mittels Tragketten in der richtigen Einstellhöhe (750 mm) gesichert werden
- Schnitthöhenverstellung stufenlos mittels Oberlenker

3. Hydraulische Seitenverschiebung

- Mäheinheit kann optional hydraulisch seitlich um bis zu 40 cm verschoben werden (20 cm rechts/links)
- Ermöglicht die Verschiebung entgegen dem Abdrift des Traktors am Hang, um Verluste zu verhindern
- In Kombination mit Heckmäherwerken können auch leichte Kurven sauber gemäht werden
- Das hydraulische Komfortpaket (Option) ermöglicht mit nur einem DW-Steuergerät den Wechsel zwischen hydraulischer Seitenverschiebung oder hydraulischer Seitenschutzklappung



Heckmäherwerke.

Beim Klassiker der Mäherwerke zeigt sich die Slicer-Familie von seiner umfangreichsten Seite. Einschneidende Mäherlebnisse beginnen mit Fendt bereits bei 2,42 m Arbeitsbreite und zeigen sich mit 4,50 m in wahrer Größe. Ob seitenaufgehängt im Baukastensystem oder mittig mit allen Feinheiten der Mähkunst. Hier findet jeder seinen Slicer – für den großen oder den kleinen großen Schnitt.



Heckmäherwerke mit Seitenaufhängung (ISL).

Beschreibung (ISL)

- Leichte und stabile Bauweise
- Sehr flacher Stirnradmähbalken mit paarweise laufenden Scheiben
- Kein Innenschuh und somit kein Aufschieben von Futter, vor allem in Hanglagen
- Federbelastende Anfahrsicherung
- Federentlastung für geringen Bodendruck
- Verstellbare Unterlenkbolzen



- + Ideal für den Einsatz mit kleineren Traktoren
- + Für Mäharbeiten in Hanglagen bestens geeignet
- + Anpassung an Traktoren und Überlappung
- + Hohe Lebensdauer und geringe Betriebskosten

1. Antrieb (ISL)

- Angetrieben durch einen elastischen Keilriemenantrieb
- Keilriemen sind selbstspannend und zugleich Überlastschutz
- Kräfteintrag erfolgt mittels Keilriemen und Getriebe direkt auf die erste Mähscheibe

Heckmäherwerke mit Seitenaufhängung.

Beschreibung

- Arbeitsbreiten von 2,70 m bis 3,50 m
- Sehr robuster Kompaktwinkelantrieb
- Elastischer Keilriemenantrieb mit 540 U/min oder 1000 U/min (Option)
- Optimaler Gutfluss dank Fördertrommeln
- Federbelastende Anfahrsicherung
- Federentlastung für geringen Bodendruck
- Verstellbare Unterlenkbolzen
- Baukastenprinzip für den einfachen An- und Abbau von Zinken- oder Rollenaufbereiter (270 P + 320 P)



- + Klassische Maschinen für kleinere bis mittelgroße Betriebe
- + Geeignet zum Abmähen von Böschungen und Grabenrändern
- + Große Aushubhöhe am Vorgewende
- + Anpassung an Traktoren und Überlappung
- + Hohe Flexibilität

2. Aushebekinematik

- Gesteuerte Aushebekinematik mit Kurvenscheibe und Kurvenbahn
- Nur ein Hydraulikzylinder für das Ausheben am Vorgewende und für den Wechsel von Arbeits- in Transportstellung notwendig
- Heckkraftheber muss zum Ausheben am Vorgewende nicht betätigt werden
- Kompakte Transportposition 90° nach oben

3. Entlastung und Neigung (ISL)

- Schmierung des Antriebs auch in schiefer Arbeitsposition garantiert
- Mähbalken wird durch Federn entlastet
- Schnelle Anpassung an die Bodengegebenheiten bis zu einem Winkel von 30°



- + Schonung der Grasnarbe und gute Futterqualität
- + Sauberes Arbeiten an Böschungen und Grabenrändern



- + Hohe Einsatzflexibilität
- + Geringe Futterverluste

4. Flexible Spuranpassung

- Unterlenkerbolzen können einfach verstellt werden
- Schnelle Anpassung an unterschiedliche Traktoren
- Flexible Anpassung an die Arbeitsbreite von Frontmäherwerken für die optimale Überlappung



Heckmäherwerke mit Mittenaufhängung.

Breit aufgestellt im Gleitschnitt

- Leistungsstarke Mäherwerke mit großer Flächenleistung
- Arbeitsbreite bis 4,50 Meter verfügbar
- Sehr robuster Kompaktwinkelantrieb
- DriveGuard - Überlastsicherung der Extraklasse
- Klingenschnellwechsel ComfortChange Serie
- Klappbares Schutzdach für beste Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten und Reinigung
- Gewichtsersparnis durch Volltuchschutz
- Gleitkufen als Höhenverstellung und Verschleißschutz verfügbar
- TurboLift-Technologie
 - Hydropneumatische Mähbalkenentlastung
 - Der „Schwebende Schnitt“

1. Gleitführung

- Patentierte Gleitführung
- Optimale Stabilität und Führung des Mähbalkens in Längs- und Querrichtung
- Mäheinheit hat 13° Pendelweg nach oben und unten



- + Sehr gute Bodenangepassung und Schonung der Grasnarbe
- + Der Hubarm und die Aufhängung des Mähwerks werden entlastet
- + Keine Drehmomente an der Mittenaufhängung



2. Anfahrtsicherung

- Anfahrtschutz mit Schwenkgetriebe
- Nach hinten großer Schwenkwinkel von 22°
- Bester Schutz durch genau einstellbare Auslösekraft
- Wiederherstellung der Arbeitsposition durch Betätigen des Hydraulikzylinders bequem von der Kabine aus



- + Keine Zeitverluste, schnelle Wiederaufnahme der Mäharbeiten
- + Effektiver Schutz vor Schäden durch angefahrene Gegenstände

3. Transportposition

- Mähwerk wird für den Transport um mehr als 90° nach hinten geschwenkt
- Vorgang kann bequem von der Kabine ausgeführt werden
- Der Ausgleichszylinder und das TurboLift-System dämpfen die Bewegungen des Mähwerks während der Fahrt





Heckmäherwerke mit Mittenaufhängung (TLX).

Aus dieser Mitte entspringt die Kraft – Hochleistung am Heck

- Arbeitsbreiten von 3,10 oder 3,60 m
- Im Schwerpunkt aufgehängte Mäheinheit mit großem Pendelweg
- Integrierter Vorgewende-Kompensationszylinder
- Vertikale X-Transportklappung in den Schwerpunkt der Maschine
- TurboLift - Hydropneumatische Mähbalkenentlastung
- SafetySwing Anfahrtsicherung
- Robuster und flacher Stirnradmähbalken mit Großscheiben

- **ECO Mode:** Arbeiten mit reduzierter Drehzahl 850 U/min möglich
- Verfügbar mit Zinken- und Rollenaufbereiter, komfortabel verstellbar und optionalem RC-DuoDrive-Antrieb
- Viele Komfortdetaillösungen



- + Optimale Bodenführung auch in kuppigem Gelände
- + Schonend zur Grasnarbe und geringe Futterschmutzung
- + Kein Pendeln der Mäheinheit am Vorgewende
- + Optimale Transport- und Parkposition
- + Hohe Leichtzügigkeit und reduzierter Kraftstoffverbrauch



1. Transport

- Kompakte 120° Transportposition
- Exakt im Schwerpunkt der Maschine
- Abstellbar in Transport- oder Arbeitsposition (optional)
- Mähwerk ist in abgestelltem Zustand durch Druckknopf völlig drucklos
- Seitlich arretierbare, klappbare Schutzabdeckung mit Vorbereitung für hydraulische Klappung
- Optionale hydraulische Transportverriegelung



- + Ideale Gewichtsverteilung und kompakte Maße beim Transport
- + Komfortables und sicheres Fahrverhalten
- + Platzsparendes Abstellen



2. Boden Anpassung

- Mittig im Schwerpunkt pendelnde und gezogene Aufhängung der Mäheinheit
- Der Auslegerarm in gebogener Form ermöglicht einen großen Pendelweg der Mäheinheit mit einem Pendelwinkel von + 28/- 18°
- TurboLift-Technologie
 - Hydropneumatische Mähbalkenentlastung
 - Der „Schwebende Schnitt“

3. Einstellung

- Arbeitshöhenanzeige >> bequemes Einstellen der Unterlenkerhöhe vom Fahrersitz aus
- Einfache, werkzeuglose Einstellung der Aufbereiterintensität mittels Verstellung des Gegenkamms des Zinkenaufbereiters in 4 Stufen
- Werkzeugloses Einstellen der Breitverteilereinrichtung

Anfahrtsicherung

- SafetySwing
 - Patentierte Anfahrtsicherung der Oberklasse (Technologie der Großflächenmäherwerke)
 - Schwenkt nach hinten oben >> fliegt über das Hindernis hinweg
 - Wird durch Eigengewicht automatisch in Arbeitsstellung zurückgeführt
- Stabile Seitenschutzabdeckungen und eine Leiste aus festem Kunststoff um die Abdeckung schützen vor leichten Anfahrtschäden



- + Effektiver Schutz vor Schäden durch angefahrene Gegenstände

Bedienkomfort

- Schutztuch (Zentralverriegelung) >> beste Zugänglichkeit für Reinigung und Wartung
- Klingenschnellwechsel ComfortChange
- Integrierter Werkzeugkasten und Halterung für Klingenschlüssel
- Praktische KENNFIXX Hydraulikanschlüsse
- Unterschiedliche Anbaukategorien (Kat. II / Kat. II & III) >> Überlappungseinstellung zum Frontmäherwerk



Heckmähwerks- kombinationen.

Die Slicer Mähkombinationen mit Mittenaufhängung bringen auf größten Flächen und unter härtester Dauerbelastung richtig Schlagzahl bei hoher Futterqualität auf die Wiese. Dabei sind in den engen Erntefenstern Aspekte der Arbeitseffizienz, Zuverlässigkeit und Komfort, die zeit- und ressourcensparende Wirkung zeigen, gleichermaßen entscheidend. Denn gutes Futter muss auch wirtschaftlich geerntet werden.



Aufhängung

- Mäheinheiten sind mittig im Schwerpunkt aufgehängt
- Durch die Kompensationszylinder werden die Mäheinheiten am Vorgewende arretiert



- + Optimierte Bodenführung
- + Reduzierte Belastung der Unterlenker
- + Gelenkwellen laufen immer gerade und Schäden am Antriebsstrang werden vermieden
- + Kein Einstechen des Mähbalkens in Untergrund möglich
- + Kein Pendeln der Mäheinheiten am Vorgewende

1. Transport

- Durch tief sitzende Zylinder am Hubarm wird eine Transporthöhe von < 4 Metern erreicht
- Niedrige Transporthöhe für höchste Flexibilität auf der Straße
- Niedriger Schwerpunkt des Mähwerkes in Transportposition
- Mähkombination kann in Transportstellung abgehängt werden

2. Slicer 9314 TLKCB und 991 TLKC – Anfahrtsicherung SafetySwing

- Patentierter und einzigartiger Anfahrtschutz
- Mäheinheiten lösen unabhängig voneinander aus
- Mäheinheit wird nach hinten oben ausgelenkt und fliegt über das Hindernis hinweg (ca. 20° nach hinten, ca. 620 mm nach oben)
- Drehpunkt liegt in der Mitte der Mähkombination
- Großer Hebelarm, Mäheinheit löst sicher aus
- Mäheinheit klappt von selbst wieder zurück in die Arbeitsposition

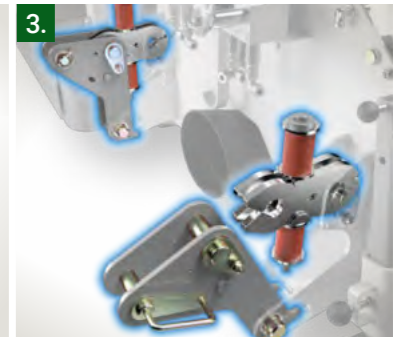
1.



2.



3.



3. Slicer 860/960 –

- Anfahrtsicherung EasySwing
- Mechanischer Anfahrtschutz
- Mähwerk wird nach hinten oben ausgelenkt und fliegt über das Hindernis hinweg (ca. 9° nach hinten, ca. 400 mm nach oben)
- Drehpunkt liegt in der Mitte der Mähkombination
- Großer Hebelarm, Mäheinheit löst sicher aus
- Mäheinheit klappt von selbst wieder zurück in die Arbeitsposition



- + Effektiver Schutz vor Schäden durch angefahrene Gegenstände
- + Hohe Sicherheit für den Mähbalken, auch am innersten Punkt



1. Anbau

- Der kompakte Anbau des Mähwerks am Traktor wird durch eine geschwungene Formgebung der Tragarme gewährleistet



- + Ein traktornaher Schwerpunkt verbessert die Spurführung
- + Die Belastung für Traktor und Maschine auf dem Feld und beim Transport wird reduziert



Heckmähwerkskombinationen ohne ISOBUS.

Slicer 860/960 – Leichtgewichte mit großer Schlagkraft

- Arbeitsbreiten in 2 Positionen verstellbar: von 8,30/8,60 m und 9,30/9,60 m
- Gewichtsoptimierte Bauweise
- Traktornaher Anbau
- Im Schwerpunkt aufgehängte Mäheinheit mit großem Pendelweg
- TurboLift - Hydropneumatische Mähbalkenentlastung
- Anfahrtsicherung EasySwing
- Robuster und flacher Stirnradmähbalken mit großen Mähscheiben

- ECO Mode: Arbeiten mit reduzierter Drehzahl 850 U/min möglich
- Verfügbar mit Zinken- und Rollenaufbereiter, komfortabel verstellbar und optionalem RC-DuoDrive-Antrieb
- Viele Komfortdetaillösungen



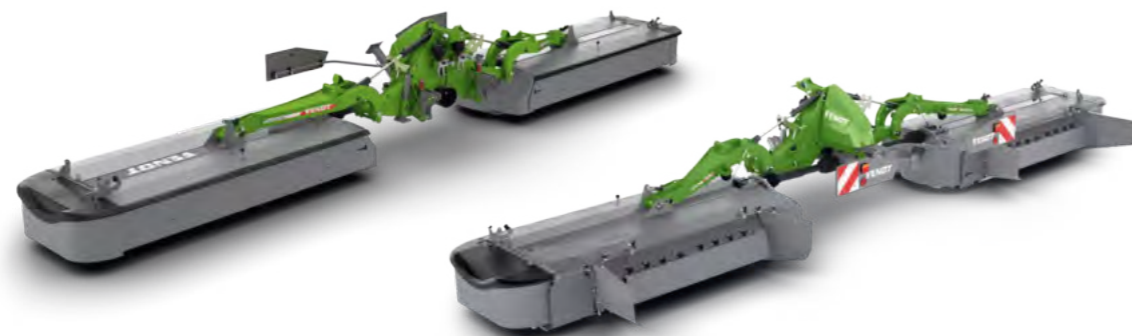
- + Einfache Anpassung an Frontmähwerke
- + Reduzierte Belastung für Traktor und Mähwerk
- + Optimale Bodenführung auch in kuppertem Gelände
- + Schonend zur Grasnarbe und geringe Futterschmutzung
- + Hohe Leichtzügigkeit und reduzierter Kraftstoffverbrauch

2. Bodenadaptation

- Mittig im Schwerpunkt pendelnd und gezogene Aufhängung der Mäheinheiten
- Die Auslegerarme in speziell gebogener Form ermöglichen einen großen Pendelweg der Mäheinheiten mit einem Pendelwinkel von + 30/- 19°
- TurboLift-Technologie
 - Hydropneumatische Mähbalkenentlastung
 - Der „Schwebende Schnitt“



- + Optimaler Ausgleich von Bodenunebenheiten und Höhenunterschieden
- + Schonung der Grasnarbe
- + Geringer Rohascheanteil im Grundfutter
- + Sauberes Arbeiten an Böschungen und Grabenrändern
- + Stets optimaler Auflagedruck





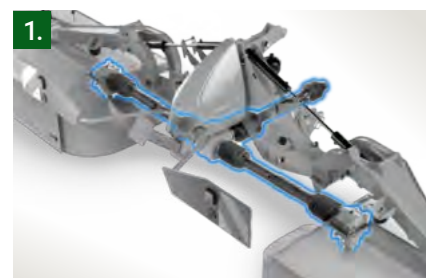
3. Bedien- und Wartungskomfort

- Aufklappbare Schutze mit werkzeugloser Zentralverriegelung (1)
- Klingenschnellwechselschlüssel und Werkzeugbox aufgeräumt unter der leicht zu öffnenden Haube (2)
- Stabile Abstellstützen für sicheren Stand in platzsparender Transportposition (3)
- Arbeitshöhenanzeige >> bequemes Einstellen der Unterlenkerhöhe vom Fahrersitz aus (4)
- KENNFIX-Stecker sauber aufgeräumt (5)
- Rundum-Anfahrtschutz aus Kunststoff schützt vor leichten Anfahrtschäden
- Klingenschnellwechselsystem ComfortChange



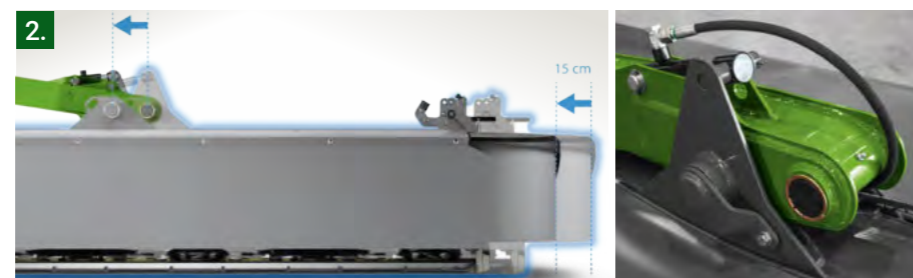
1. Antrieb

- Einfache, klare Antriebslinie über Gelenkwelle mit Überlastsicherung und integriertem Freilauf im Getriebe
- Direktantrieb der Aufbereiter über querliegende Gelenkwelle und Stirnradgetriebe inkl. Überlastsicherung
- **Eco Mode:** Mit dem flachen und robust konstruierten Stirnradmähbalken kann bei guten Bedingungen die Zapfwelldrehzahl des Traktors auf 850 U/min reduziert und so kraftstoffsparend gemäht werden



2. Arbeitsbreitenanpassung

- Mäheinheitenverstellung auf zwei Positionen
- Jede Mäheinheit um 15 cm >> Arbeitsbreite 8,30/8,60 m bzw. 9,30/9,60 m
- Gelenkwelle muss nicht gekürzt werden



- + Anpassung an die Arbeitsbreiten der Frontmäherwerke
- + Einstellung des optimalen Überschnitts

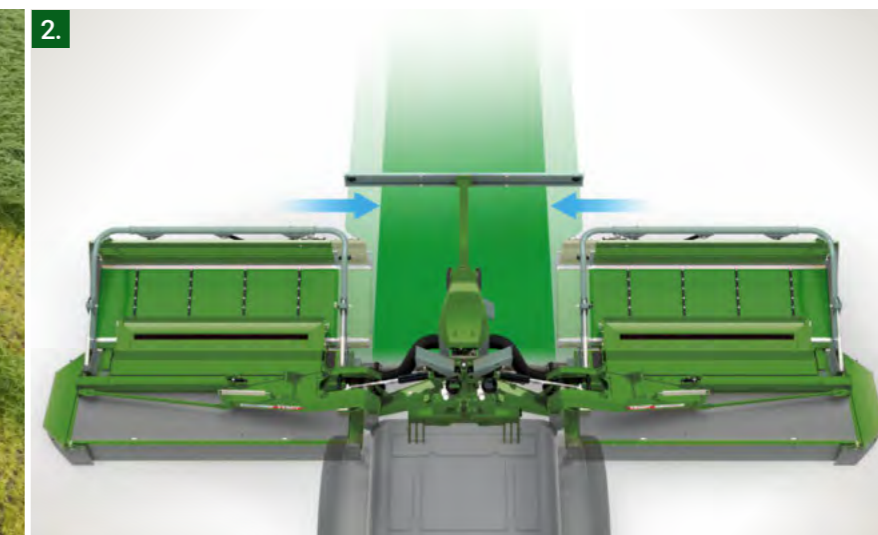


- + Große Arbeitsbreite (9,30 m) mit Mittenaufhängung, Zinkenaufbereiter und optimaler Mähbalkenentlastung

4. Beschreibung 991 TLKC

- Arbeitsbreite von 9,30 m
- Sehr robuster Kompaktwinkelantrieb
- DriveGuard - Überlastsicherung der Extraklasse
- Zinkenaufbereiter mit mehrstufig verstellbarem Aufbereiterkamm für eine luftdurchlässige Futterstruktur und schnellere Trocknung
- Im Schwerpunkt aufgehängte Mäheinheiten für niedrige Belastung und beste Bodenführung
- Gezogene Aufhängung für bodenschonendes und kraftstoffsparendes Mähen
- TurboLift-Technologie
 - Hydropneumatische Mähbalkenentlastung
 - Der „Schwebende Schnitt“
- SafetySwing Anfahrtsicherung
- Zentriefedern an den Mäheinheiten für ein bodenparalleles Ausheben und Aufsetzen am Vorgewende ohne Pendeln





Heckmähwerkskombinationen mit ISOBUS.

Slicer 9314 TLKCB – Leistungsstarke Mähwerkskombination

- Leistungsstarke Mähwerkskombination mit Förderbändern zur Schwadzusammenführung für Großbetriebe und Lohnunternehmer
- Arbeitsbreite 9,30 m
- Sehr robuster Kompaktwinkeltrieb
- DriveGuard - Überlastsicherung der Extraklasse
- Bedienung sämtlicher Mähwerksfunktionen mittels ISOBUS
- Klingenschnellwechselsystem ComfortChange
- Gezogene Aufhängung unterstützt die Treibstoffeinsparung und die Schonung der Grasnarbe

- TurboLift – Hydropneumatische Mähbalkenentlastung mit dem „Schwebenden Schnitt“
- Mit der Verstellung des Auflagedrucks im Terminal und der automatisierten Nachregelung des Drucks wird der eingestellte Druckwert in allen Bedingungen gehalten



1. Förderband

- Tiefes Förderband (940 x 2.700 mm) mit integrierter hydraulischer Seitenverschiebung BeMove
- Ob Einzel-, Teil- oder Dreifachablage – stets passend für nachfolgende Maschinen
- Förderbänder werden durch eigene Ölversorgung angetrieben
- Speziell entwickeltes Ölkühlkonzept in der Rückwand der Förderbänder
 - Kein extra Ölkühler notwendig
 - Keine Belastung des Traktorkühlers



- + Bessere Anpassung an das nachfolgende Gerät, wie z. B. einen Häcksler oder Ladewagen, möglich
- + Optimale Schwadzusammenführung auch in massigen Beständen

2. BeMove

- Hydraulische Seitenverschiebung der Förderbänder zur Schwadbreitenverstellung (60 cm)
- Die Schwadbreite ist stufenlos verstellbar von 1,80 – 3,00 Meter
- Steigert die Effizienz bereits während des Mähprozesses für die nachfolgende Maschine
- Anpassung über ISOBUS bequem vom Fahrersitz aus



ISOBUS-Bedienung – Fahrhebelübergabe

- Voreingestellte Joystickbelegung für Fendt Traktoren, die individuell angepasst werden kann
- Maschine merkt sich individuelle Einstellung der Joystickbelegung >> bei Verwendung unterschiedlicher Fendt Traktoren muss Joystickbelegung nicht neu eingestellt werden



Bedienung

- Bedienung sämtlicher Mähwerksfunktionen mittels ISOBUS
- Beste Ergonomie und größtmögliche Entlastung für den Fahrer
- Verknüpfung Front- und Heckmähwerk (Hydraulikblock der Heckeinheit steuert das Frontmähwerk)
- Vollständige Automatisierung der Arbeitsabläufe möglich
- ISOBUS UT: Das Mähwerk kann über das schleppereigene Terminal bedient werden
- ISOBUS AUX-N: Funktionen können auf den Fahrhebel des Traktors gelegt werden
- Klare und selbsterklärende Menüführung
- Die aktuelle Position im Menü wird immer grafisch dargestellt
- Automatische, computergestützte Klappfunktion mit hydraulischer Transportsicherung
- Das Frontmähwerk kann auch mit dem System betrieben werden
- Druckentlastung kann ebenfalls über ISOBUS-Maske geregelt werden

- Einzelnes Ausheben jeder Seite möglich
- Förderband-Einstellungen wie Laufgeschwindigkeit
- BeMove – Einstellung der Schwadbreite mittels der hydraulischen Verschiebung der Förderbänder
- Zeigt die Drehzahlgeschwindigkeit der Zapfwelle (Drehzahlüberwachung Frontmähwerk option) des Front- und Heckmähwerkes an
- Mähbalkenentlastung einstellbar
- Einstellungen können perfekt auf den jeweiligen Traktorfahrer abgestimmt werden
- Integrierter Stunden- und Hektarzähler
- Separate Anzeige der Förderbandstunden
- Drehzahlregelung und Überlastschutz durch mehrere Sensoren im Antriebsstrang





Heckmäherwerke mit Transportfahrwerk.

Die Fendt Scheibenmäherwerke mit Transportfahrwerk stehen für große Schlagkraft und höchste Flexibilität. Sie sind entweder mit Zinkenaufbereiter oder einem Rollenaufbereiter ausgerüstet. Die mittig angelenkte Deichsel ermöglicht das Mähen rechts, links oder direkt hinter dem Traktor.



Slicer T – Beschreibung

- Fendt Slicer T Mähwerke mit Transportfahrwerk sorgen für effiziente Arbeit bei größter Flexibilität
- Arbeitsbreiten von 3,0 m, jeweils mit Zinken- oder Rollenaufbereiter ausgestattet
- Die mittig angelenkte Deichsel ermöglicht das Arbeiten links, rechts oder mittig vom Traktor
- Zentrale Schnitthöhenverstellung
- 40 km/h-Zulassung für schnelles Umsetzen

1. Aufbau

- Mittig angelenkte Deichsel
 - Mähwerk kann sowohl links als auch rechts hinter den Traktor geschwenkt werden
 - Optimal zum Arbeiten in Gegenfahrt
 - Optimal zum Arbeiten im Hang in Schichtlinien
 - Enorme Wendigkeit

- Kraftübertragung durch Schwenkgetriebe
 - Besonders gleichmäßige Kraftabgabe
 - Kein Abknicken der Gelenkwelle
 - Sehr geringer Verschleiß
 - Lange Lebensdauer
 - Beste Wendigkeit



2. Aufhängung der Mäheinheit

- Aufnahme des Mähwerks an den äußersten Punkten des stabilen Tragrahmens
 - Dreidimensionale Boden Anpassung
 - Sauberer Schnitt, auch unter extremen Bedingungen
 - Geringe Gefahr des Einstechens in den Boden
 - Schonung der Grasnarbe
 - Keine Verwindung des Mähbalkens
- Optimaler Sitz des Federparallelogramms mit Zusatzfederentlastung
 - Federn verkürzen sich bei Pendelbewegungen der Mäheinheit nur wenig
 - Konstante, gleichmäßige Mähbalkenentlastung
- Gezogene Aufhängung
 - Schonung der Grasnarbe
 - Geringerer Kraftstoffverbrauch
- Oben liegender Rahmen
 - Großer Pendelweg der Mäheinheit
 - Perfekte Boden Anpassung unter allen Bedingungen
- Aushub der Mäheinheit über integrierten Hydraulikzylinder
 - Große Bodenfreiheit am Vorgewende und bei Transportfahrten
 - Überfahren der Schwade am Vorgewende verlustfrei möglich



3. Slicer 313 T – Einstellung Auflagedruck

- Flexible Anpassung an Fahrgeschwindigkeit und Geländebeschaffenheit (v. a. Tragfähigkeit des Bodens)
- Auflagedruck kann über Entlastungsfedern eingestellt werden
- Vorgehensweise: Lösen der Hutmutter >> Drehen an der Mutter
 - Im Uhrzeigersinn: Auflagedruck wird verringert
 - Gegen den Uhrzeigersinn: Auflagedruck wird erhöht



Technologie.

Energieresches Grundfutter und eine gleichmäßige Schnittqualität sind das Resultat zielführender Techniklösungen und dem optimalen Zusammenspiel der Komponenten. Beginnend mit der Mähbalken-Technologie – dem Herzstück eines Mähwerkes – bieten die Fendt Slicer eine Reihe durchdachter Lösungen.

	Arbeitsbreite (m)	Mähscheiben / Klingen pro Mähscheibe (Anzahl)
Stirnradantrieb Großscheiben		
Slicer 310 F/F KC/F RC	3,10	6 / 2
Slicer 310 FQ/FQ KC/FQ RC	3,10	6 / 2
Slicer 360 FQ/FQ KC/FQ RC	3,60	7 / 2
Slicer 3160 TLX/TLXKC/TLXRC	3,10	6 / 2
Slicer 3670 TLX/TLXKC/TLXRC	3,60	7 / 2
Slicer 860 /KC/RC	8,30/8,60	2 x 6 / 2
Slicer 960	9,30/9,60	2 x 7 / 2
Kompaktwinkeltrieb		
Slicer 260 FP/FPS	2,50	4 / 2
Slicer 310 FPK	3,00	6 / 2
Slicer 270 P	2,55	5 / 2
Slicer 320 P	3,00	6 / 2
Slicer 350 P	3,50	7 / 2
Slicer 4080 TL	4,00	8 / 2
Slicer 4590 TL	4,50	9 / 2
Slicer 991 TLKC	9,30	2 x 7 / 2
Slicer 9314 TLKCB	9,30	2 x 7 / 2
Slicer 313 TKC/TRC	3,00	6 / 2
Stirnradantrieb Kleinscheiben		
Slicer 2460 ISL	2,42	6 / 2
Slicer 2870 ISL	2,82	7 / 2



Mähbalken mit Großscheiben-Stirnradantrieb.

1. Der Fendt Großscheiben-Stirnradmähbalken überzeugt durch sein breites Einsatzspektrum und hohen Wirkungsgrad unter allen Bedingungen. Seine bemerkenswerten Gleiteigenschaften, die Leichtzügigkeit sowie der leistungsfähige Gutfluss unterstützen ein wirtschaftliches Mähen, eine hohe Futterqualität sowie die Schonung der Grasnarbe gleichermaßen.

1. Robust und flach konstruierter Mähbalken
2. Direkter Antrieb mit ECO-Mode
3. Deutlich profilierte, große Mähscheiben
4. Großdimensionierte, in Reihe geordnete Mäh- und Antriebsritzel
5. Hochleistungszahnräder
6. Wartungsfreundlicher Aufbau



- + Lange Lebensdauer und höchste Formstabilität
- + Bodenschonendes Mähen und schneller Wiederaufwuchs
- + Kraftstoffsparende Drehzahl möglich
- + Wirtschaftliches Mähen
- + Gleichmäßiges Schnittbild und leistungsfähiger Gutfluss
- + Hoher Wirkungsgrad und reduzierter Verschleiß
- + Zuverlässige Kraftübertragung und hohe Funktionssicherheit
- + Hoher Komfort
- + Breites Einsatzspektrum
- + Hohe Futterqualität



- + Lange Lebensdauer
- + Maximale horizontale Formstabilität
- + Formbeständigkeit auch bei großen Arbeitsbreiten
- + Höchste Festigkeit und Dichtigkeit
- + Keine Schwachstellen und Gutflußbeeinträchtigung durch Verschraubungen

Flache Bauweise

- Inline-Antriebskonzept
- Auf Normschnitthöhe von 5 – 7 cm optimiert
- Profilierte Unterseite
- Serienmäßige Gleitkufen zum Schutz des Mähbalkenkörpers
- Zusatzkufen für Schnitthöhenanpassung erhältlich



- + Ertragsoptimale Nutzung
- + Geringer Rohascheanteil im Futter
- + Bodenschonendes Mähen
- + Hohe Gleiteigenschaften

2. Robuste Konstruktion

Hohe Stabilität und Langlebigkeit sind entscheidende Faktoren für eine zuverlässige Einsatzbereitschaft in kurzen Erntefenstern.

- Vollverschweißte Konstruktion (1)
- Formschlüssige Verbindung von Deckel und Wanne mit zusätzlichen Ausläufen
- Dickwandiges Material
- Durchgängig verschraubte Antriebseinheiten (2)
- Massive Stützprofile an den Aussenseiten (3)





1. Mähscheiben

Die Größe, die Form sowie die Modellierung der Mähscheiben des Stinradmähbalkens haben positive Auswirkungen auf die Schnittqualität sowie den Gutfluss und unterstützen so die hohe Futterqualität.

1. Große Mähscheiben

- Erhöhte Sogwirkung hebt das Mähgut an
- Profilierte Formgebung für effektiven Strömungseffekt

2. Großer Überschchnitt

3. Serienmäßige Fördertrommeln auf äußeren Mähscheiben



- + Wenige Mähmodule pro Meter Arbeitsbreite
- + Gleichmäßiges Schnittbild auch bei liegendem Material
- + Optimaler Gutfluss und perfekte Futterablage auch bei schwerem Futter
- + Hohe Futterqualität
- + Sehr gute Förderwirkung auch im Randbereich



2. Antriebskonzept

Der komplette Antriebsstrang ist auf eine effiziente Nutzung der Eingangsleistung ausgelegt. Dieser ermöglicht gleichbleibend gute Schnitt- und Futterqualität mit spritsparenden 850 U/min bei guten Wetter- und Aufwuchskonditionen. Die Integration in den leichten und formstabilen Tragrahmen ist so konstruiert, dass ein großer Futtergang und viel Platz für Zinken- oder Rollenaufbereiter geschaffen wurde.

- Effiziente Kraftübertragung
 - 1000 U/min bei Einsatzbedingungen mit schweren und massigen Beständen
 - 850 U/min Eco mode bei geringen Futterbeständen und trockenem Aufwuchs
 - 850 U/min Eco mode für kraftstoffsparende Einsätze
- Überlastsicherung und Freilauf im Getriebe



- + Kraftstoffsparendes Mähen bei guten Bedingungen möglich
- + Schutz vor teuren Maschinenschäden im Notfall

3. Antrieb Mähscheiben

- Großdimensionierte und in Reihe angeordnete Antriebs- und Mähritzel
- Niedrigere Anzahl an Mähmodulen pro Meter Arbeitsbreite
- Direkter Krafteintrag auf die erste Mähscheibe
- Feingeschliffene und gehärtete Zahnräder
- Überlappende Verzahnung mit 3,5 Eingriffspunkten



- + Geradlinige Kraftübertragung mit hohen Effizienzwerten
- + Hohe Laufruhe auch bei Wechsellast
- + Reduzierter Verschleiß der Antriebskomponenten und geringere Wartungskosten
- + Hoher Wirkungsgrad durch geringe Anzahl an Abgabepunkten
- + Geringere Umlaufgeschwindigkeiten der Antriebs- und Mähritzel
- + Sichere Funktionsweise und Kraftübertragung
- + Optimiertes Geräusch-, Verschleiß- und Vibrationsverhalten



Mähbalken mit Kompaktwinkelantrieb.

2. Aufbau und Antrieb

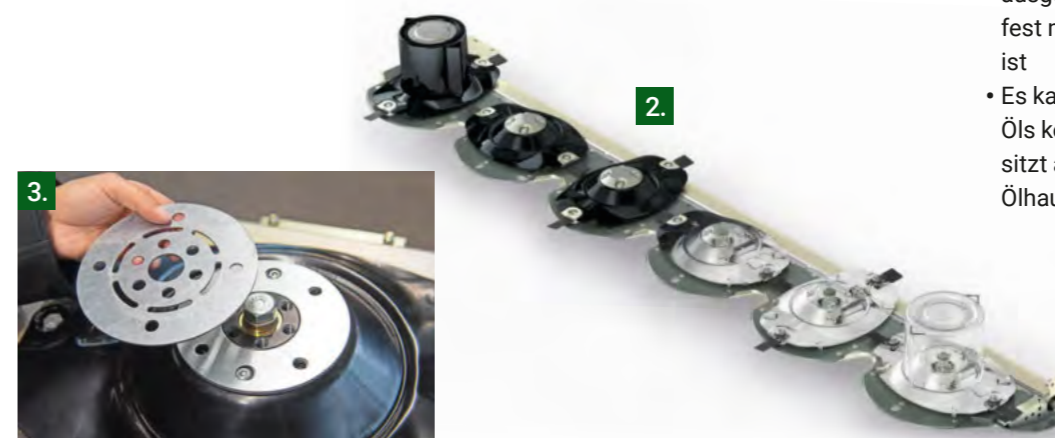
- Indirekter Antrieb über durchgehende Sechskant-Welle
- Winkelgetriebe unter jeder Mähscheibe
- Überlastschutz in Form einer zusätzlichen Sollbruchstelle in der Sechskant-Welle



- + Gleichmäßige Kraftabgabe auf alle Mähscheiben
- + Glättung von Drehmomentspitzen
- + Geringere Belastung und Verschleiß des Antriebsstranges
- + Wenig Ausfallzeit und geringe Reparaturkosten

3. DriveGuard Überlastsicherung

- Alle Mähscheiben sind mit dem integrierten Überlastschutz DriveGuard ausgestattet
- Beim Blockieren der Mähscheibe schert die DriveGuard-Scheibe an den vier Sollbruchstellen ab und unterbricht somit den Antriebsstrang – die Mähscheibe dreht frei
- Verlust der Mähscheibe ist ausgeschlossen, da diese trotzdem fest mit dem Mähbalken verbunden ist
- Es kann zu keiner Verunreinigung des Öls kommen, DriveGuard-Scheibe sitzt auf der Mähscheibe und ist vom Ölhaushalt getrennt



Mähbalken mit Stirnradantrieb.

1. Aufbau und Antrieb

- Reparaturfreundlicher, geschraubter Mähbalken mit Lagerung aller Bauteile in der Bodenplatte und geschraubter Deckplatte
- Groß dimensionierte, stabile Zahnräder aus Qualitätsstahl mit Qualitätskugellager
- Komponenten können einzeln und schnell getauscht werden
- Kräfteintrag auf die erste Mähscheibe



- + Sehr geringes Verschleißrisiko
- + Einfache und kostengünstige Wartung
- + Geringe Ausfallzeiten
- + Aufschieben von Futter wird vermieden





TurboLift – hydropneumatische Mähbalkenentlastung.

1. Bei den Fendt Slicer Heckmäherwerken mit Mittenaufhängung, den Mähkombinationen sowie dem Frontmäherwerk Slicer FQ sorgt die patentierte hydropneumatische Mähbalkenentlastung „TurboLift“ für den schwebenden Schnitt.
- Optimaler Auflagedruck während des kompletten Mäheinsatzes
 - Stufenlose und werkzeugfreie Voreinstellung mittels Stellrad am Steuerblock
 - Während des Mähvorganges vom Traktorsitz an Einsatzbedingungen anpassbar
 - Nach dem Ausheben am Vorgewende kalibriert sich das System jedes Mal neu
 - Beim Abstellen schnelle Systementlastung per Knopfdruck am Steuerblock
 - Automatische Wiederherstellung des voreingestellten Druckes beim Anhängen



- + Schwebender Schnitt - perfekte Bodenadaptation, Schonung der Grasnarbe und geringe Futtermittelverschmutzung
- + Qualitäts- und Zeitvorteil durch schnelle Anpassung zum Beispiel beim Passieren feuchter Stellen
- + Schnelle Anpassung an unterschiedliche Begebenheiten
- + Geringerer Kraftstoffverbrauch
- + Reduzierte Belastung der Rahmenkonstruktion und Anhängung
- + Drucklose Parkposition

ComfortChange Klingenschnellwechsel.

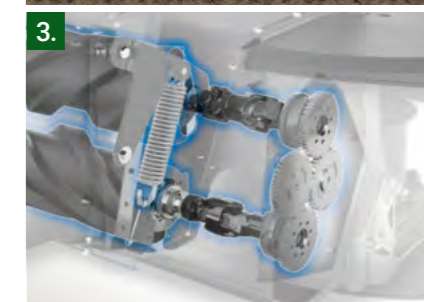
1. Alle Scheibenmäherwerke mit dem Großscheiben-Stirnradmähbalken oder dem Kompaktwinkeltrieb sind serienmäßig oder optional mit dem Klingenschnellwechselsystem ComfortChange ausgestattet
- Zum Wechsel bedarf es nur den Klingenschnellwechselschlüssel, der bei den meisten Mähwerken sicher und leicht zugänglich verstaut ist
 - Das Spezialwerkzeug arretiert sicher in aufrechter Position



- + Unkomplizierter Klingschnellwechsel ohne zusätzliches Werkzeug
- + Beide Hände frei durch Arretierung des Schnellwechselschlüssels
- + Reduktion von Standzeiten und Kosten



	Arbeitsbreite	Anbau
Slicer 860 KC / RC	8,30/8,60 m	Heck-Mähkombination
Slicer 960	9,30/9,60 m	Heck-Mähkombination
Slicer 991 TLKC	9,30 m	Heck-Mähkombination
Slicer 9314 TLKCB	9,30 m	Heck-Mähkombination
Slicer 3160 TLX / TLXKC / TLXRC	3,10 m	Heckanbau
Slicer 3670 TLX / TLXKC / TLXRC	3,60 m	Heckanbau
Slicer 4080 TL	4,00 m	Heckanbau
Slicer 4590 TL	4,50 m	Heckanbau
Slicer 310 FQ / FQ KC / FQ RC	3,10 m	Front-Zugbock
Slicer 360 FQ / FQ KC / FQ RC	3,60 m	Front-Zugbock



Aufbereiter.

Funktion Aufbereiter

- Wachsschicht des Futters wird abgerieben
- Zellsaft kann schneller entweichen
- Der abgelegte Schwad wird besser durchlüftet
- Der Anwelkprozess wird beschleunigt
- Trocknungsdauer wird verkürzt
- Oftmals kann ein Bearbeitungsgang mit einem Heuwender gespart werden
- Einfacher, direkter Antrieb über Gelenkwelle oder Stirnradgetriebe.
- Überlastschutz durch Scherschraube

1. Zinkenaufbereiter

- Federzinkenrotor mit verstellbarem Gegenkamm
- Aufbereitungsintensität in 4 oder 5 Stufen einstellbar (modellabhängig)
- Kein Zerschlagen des Futters
- Gleichmäßige Aufbereitung
- Für Halmfrüchte geeignet
- Zinkenverlustsicherung



2. Rollenaufbereiter

- Geeignet für Leguminosen und Blattfrüchte
- Schonende Aufbereitung ohne Blattverluste
- Zwei ineinanderlaufende Profilrollen
- Einstellbarer Anpressdruck der Gummirollen
- Große Profilüberdeckung
- Rollen bestehen aus Segmenten (3,0 m Arbeitsbreite des Mähwerks, 9 Segmente; 1 Segment = 24 cm), die einzeln ausgetauscht werden können

Antrieb und Sicherung

- Einfacher, direkter Antrieb über Gelenkwelle oder Stirnradgetriebe
- Auf Grund der großen Profilüberdeckung wird nur die untere Rolle aktiv angetrieben, die obere läuft synchron mit
- Zudem verfügt der Rollenaufbereiter über eine Fremdkörpersicherung
 - Federspannung kann eingestellt werden
 - Läuft ein Fremdkörper durch den Aufbereiter, hebt sich die obere Rolle an

3. DUO-Drive Antrieb (optional)

- Direktantrieb beider Rollen, für einen verbesserten Gutfluss und höheren Durchsatz im großen und schweren Futterbestand (Maschinen sind serienmäßig für die Nachrüstung vorbereitet)
- Erhältlich für:
 - Slicer Frontmähwerke der F-Baureihe und der FQ-Baureihe
 - Slicer Heckmähwerke der TLX-Baureihe
 - Slicer Mähkombination 860 RC



Fendt Services.

Eine Fendt Maschine ist ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend bieten die zertifizierten Fendt-Vertriebspartner einen erstklassigen Service.

FENDT  **CUSTOMER HOTLINE** +49 8342 771177

Über die Fendt Customer Hotline den zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr erreichen





Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm

Service und Dienstleistungen der Extraklasse:

- Kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Serviceverträge und Gewährleistungsverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmachinesprogramm

Heute schon die Einsätze von morgen sichern.

Fendt Vorführservice

- Draufsitzen und ausprobieren, statt nur darüber zu sprechen
- Grundlage für eine optimale Entscheidungsfindung

Fendt Expert Fahrertraining

- Exklusive Praxisschulung mit professionellen Trainern
- Optimierung der Wirtschaftlichkeit durch Erlernen aller Funktionen und Ausnutzung des gesamten Leistungspotentials der Fendt Maschine

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

- Kreditfinanzierung von AGCO Finance mit attraktiven Konditionen, flexibler Laufzeit und planbaren Kosten
- Maßgeschneiderte Mietangebote über Fendt Vertriebspartner



Fendt Certified – Gebrauchtmachinesprogramm

Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt Qualität

Vorteile:

- Zertifizierung nach anspruchsvollen Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangsscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen
- bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- Gewährleistung inklusive

Fendt Care – Serviceverträge und Gewährleistungsverlängerung

- Maßgeschneiderter Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht
- Maximale Einsatzsicherheit
- Flexible Laufzeiten und Tarife mit und ohne Selbstbehalt
- Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit
- Ausschließlich Verbau von Originalteilen mit gesicherter Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit für optimalen Werterhalt der Fendt Maschine



Fendt Care.

Kostenkontrolle und Planungssicherheit mit den Fendt Care Tarifen

- Umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen
- Volle Kostenkontrolle bei bestem Service
- Maßgeschneiderte Lösung für den Fuhrpark vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine

Smartphone-App "AGCO Parts Books to go"

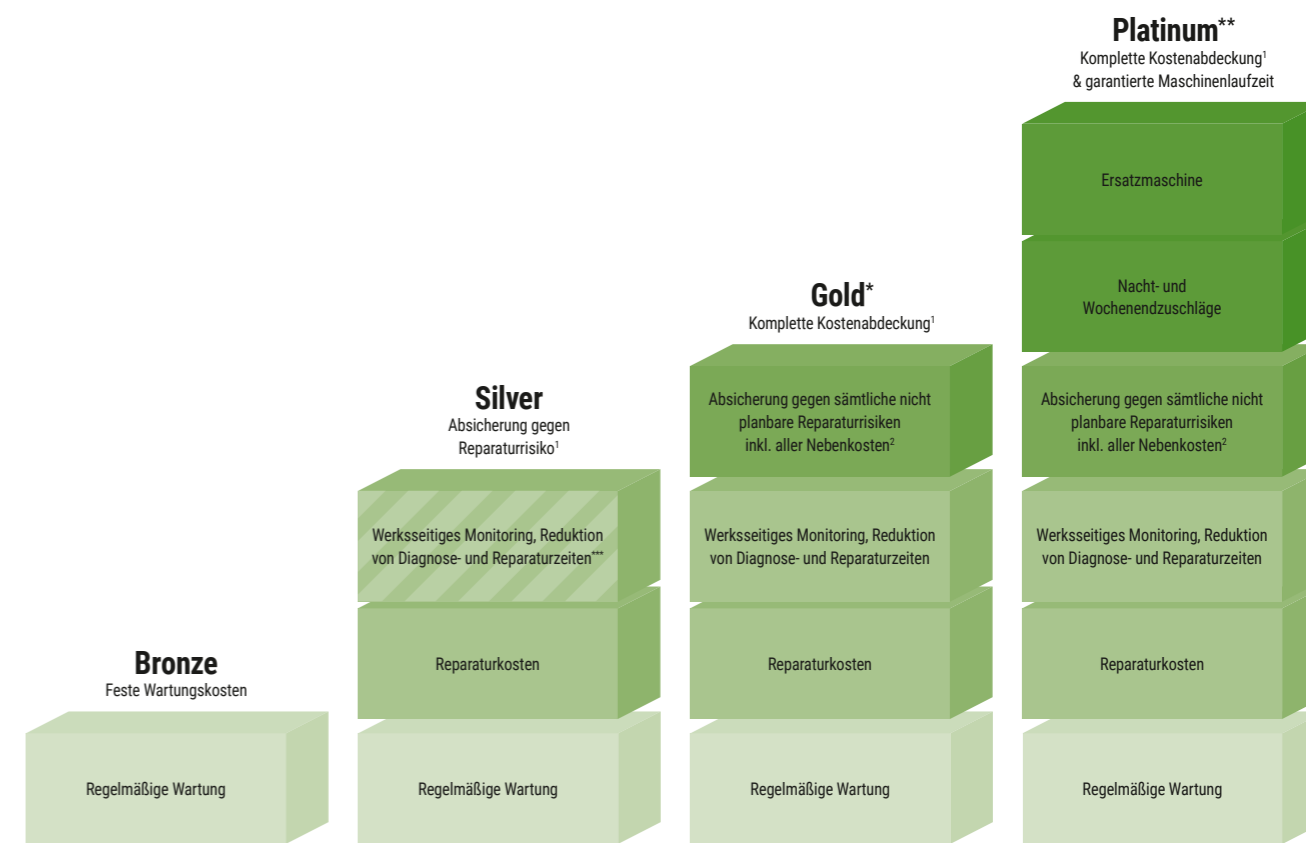
- Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen
- Download im App Store und im Google Play Store
- Zugangsdaten über den Fendt Vertriebspartner













App Store



Google Play Store



Verfügbar für	Kostenvorteile mit Fendt Connect (optional)		Nur für Traktoren mit Fendt Connect		
	Vollständiges Fendt-Portfolio	Vollständiges Fendt-Portfolio	Radtraktor mit Fendt Connect & Teleskopklader ⁸	Radtraktor mit Fendt Connect	
Kundennutzen (Selbstbehalt)	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden ² (490 €) Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen (190 €) Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle (0 €)	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten (0 €)	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten & garantierte Maschinenlaufzeit (0 €)	
Maximale Abdeckung Gewährleistungsverlängerung	 8 Jahre / 8.000 BH	 5 Jahre / 3.000 BH  5 Jahre / 5.000 BH	 3 Jahre / 2.000 BH ⁴  3 Jahre / 4.000 BH ⁵	 3 Jahre / 25.000 Ballen ⁶  5 Jahre / 50.000 Ballen	 8 Jahre / 4.000 Pumpen-H  5 Jahre / 8.000 BH  5 Jahre / 750 BH ⁷

BH = Betriebsstunden; H = Stunden; ¹ außer Verschleiß; ² Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird; ³ nur verfügbar für Maschinen mit Selbstantrieb & RG300 & Momentum; ⁴ nur ISOBUS-fähige Geräte; ⁵ nur PR, VR & XR; ⁶ inkl. Rollator; ⁷ nur Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif für Teleskopklader auch verfügbar ohne Connect; ⁹ Gold Tarif nur verfügbar in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ¹⁰ Platinum nur verfügbar in DE, EN, FR; ¹¹ optional mit Fendt Connect

Ausstattungsvarianten und technische Daten.



Frontmäherwerke mit Pendelbock F-Baureihe

Frontmäherwerke mit Pendelbock Alpin

Frontmäherwerke mit 3D-Zugbock

Heckmäherwerke mit Seitenaufhängung (ISL)

Heckmäherwerke mit Seitenaufhängung

Slicer 310 F Slicer 310 F KC Slicer 310 F RC

Slicer 260 FP Slicer 260 FPS Slicer 310 FPK

Slicer 310 FQ Slicer 310 FQ KC Slicer 310 FQ RC

Slicer 360 FQ Slicer 360 FQ KC Slicer 360 FQ RC

Slicer 2460 ISL Slicer 2870 ISL

Slicer 270 P Slicer 320 P Slicer 350 P

Maße und Gewicht

Arbeitsbreite	m	3,10	3,10	3,10	2,50	2,50	3,00	3,10	3,10	3,10	3,60	3,60	3,60	2,42	2,82	2,55	3,00	3,50
Transportbreite	m	3,00	3,00	3,00	2,50	2,50	3,00	2,99	2,99	2,99	3,49	3,49	3,49	1,80	1,80	2,13	2,13	2,13
Schwadbreite	m	1,80	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,35	1,35	2,00	1,80	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	2,30	1,70 - 2,50	1,70 - 2,50	1,65	2,00	2,00	2,20	2,60
Transporthöhe	m							1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	3,30	3,70	2,95	3,43	3,91
Transportlänge	m	1,65	1,74	1,74	1,21	1,21	1,20	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	1,35	1,35	1,30	1,30	1,30
Gewicht	kg	710	1015	1045	474	504	694	950	1238	1238	1020	1343	1374	510	550	690	753	833

Leistungsbedarf

Leistungsbedarf	kW/PS	44/60	55/75	52/70	28/38	28/38	55/75	44/60	56/75	52/70	52/70	67/90	63/85	37/50	44/60	40/54	45/61	50/68
-----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Anbau

Dreipunkt	Kategorie	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	I + II	I + II	II	II	II
-----------	-----------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--------	--------	----	----	----

Mäheinheit

Mähscheiben	Anzahl	6	6	6	4	4	6	6	6	6	7	7	7	6	7	5	6	7
Klingen pro Mähscheibe	Anzahl	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Klingenschnellwechsel		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■
Kompaktwinkelantrieb					■	■	■										■	■
Stirnantrieb		■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■		■	■
DriveGuard							■										■	■
Seitenverschiebung mechanisch																		
Seitenverschiebung hydraulisch						■		□	□	□	□	□	□					
Hydraulische Klappung der Seitenschutze		□	□	□				□	□	□	□	□	□					
TurboLift Mähwerksentlastung								■	■	■	■	■	■					
ISOBUS-Steuerung																		
SafetySwing																		
BeMove																		
RC DUO Antrieb				□							□			□				

Hydraulik

Erforderliche Hydraulikanschlüsse EW	Anzahl							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Erforderliche Hydraulikanschlüsse DW	Anzahl					1												
Flat-Face Kupplungen								□	□	□	□	□	□	□	□			

Zapfwelle

Zapfwellendrehzahl	U/min	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	540/1000	540/1000	1000	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	540	540	540	540	540
Freilaufgelenkwelle					■	■	■							■	■	■	■	■
Freilauf im Getriebe		■	■	■				■	■	■	■	■	■					

Beleuchtung

Elektrische Beleuchtung / Warntafeln		□	□	□			□	□	□	□	□	□	□				□	□	□
--------------------------------------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---

Ausstattungsvarianten und technische Daten.



Heckmähwerke mit Mittenaufhängung

Heckmähwerke mit Mittenaufhängung (TLX)

Heckmähwerkskombinationen ohne ISOBUS

Heckmähwerkskombinationen mit ISOBUS

Heckmähwerke mit Transportfahrwerk

		Slicer 4080 TL	Slicer 4590 TL	Slicer 3160 TLX	Slicer 3160 TLXKC	Slicer 3160 TLXRC	Slicer 3670 TLX	Slicer 3670 TLXKC	Slicer 3670 TLXRC	Slicer 860	Slicer 860 KC	Slicer 860 RC	Slicer 960	Slicer 991 TLKC	Slicer 9314 TLKCB	Slicer 313 TKC	Slicer 313 TRC	
Maße und Gewicht																		
Arbeitsbreite	m	4,00	4,50	3,10	3,10	3,10	3,60	3,60	3,60	8,30/8,60	8,30/8,60	8,30/8,60	9,30/9,60	9,30	9,30	3,00	3,00	
Transportbreite	m	2,30	2,30	2,50	2,50	2,50	2,80	2,80	2,80	2,99	2,99	2,99	2,99	2,78	2,78	3,00	3,00	
Schwadbreite	m	3,30	3,80	1,80	1,20-2,00	1,20-2,00	2,30	1,70-2,50	1,70-2,50	2 x 1,80	2 x 1,20-2,00	2 x 1,20-2,00	2 x 2,30	2 x 1,85-3,25	1,80-3,00	0,90-2,25	1,55-1,90	
Transporthöhe	m			3,58	3,58	3,58	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99			
Transportlänge	m	5,60	6,10	1,70	2,10	2,10	1,70	2,10	2,10							7,00	7,00	
Gewicht	kg	980	1100	1050	1350	1350	1200	1500	1500	1610	2250	2310	1850	2830	3450	1945	1962	
Leistungsbedarf																		
Leistungsbedarf	kW/PS	72/99	84/115	63/85	85/115	85/115	70/95	96/130	96/130	81/110	110/150	103/140	96/130	155/200	168/228	66/90	66/90	
Anbau																		
Dreipunkt	Kategorie	II + III	II + III	II	II + III	II + III	II+III	II + III	II + III	II	II	II	II	II + III	II + III			
Zweipunkt-Unterlenker	Kategorie															II	II	
Mäheinheit																		
Mähscheiben	Anzahl	8	9	6	6	6	7	7	7	2 x 6	2 x 6	2 x 6	2 x 7	2 x 7	2 x 7	6	6	
Klingen pro Mähscheibe	Anzahl	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Klingenschnellwechsel		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	
Kompaktwinkelantrieb		■	■											■	■	■	■	
Stirnantrieb				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
DriveGuard		■	■											■	■	■	■	
Seitenverschiebung mechanisch										■	■	■	■					
Hydraulische Klappung der Seitenschutze				□	□	□	□	□	□	□	□	□	□					
TurboLift Mähwerksentlastung		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
ISOBUS-Steuerung																■	■	
SafetySwing				■	■	■	■	■	■					■	■			
EasySwing										■	■	■	■					
BeMove															■			
RC DUO Antrieb																		
SectionControl															□			
Hydraulik																		
Erforderliche Hydraulikanschlüsse EW	Anzahl	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2		1	1	
Erforderliche Hydraulikanschlüsse DW	Anzahl	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
Erforderliche Hydraulikanschlüsse LS	Anzahl														1			
Flat-Face Kupplungen				□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□			
Zapfwelle																		
Zapfwellendrehzahl	U/min	1000	1000	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000	1000	1000	1000	
Freilaufgelenkwelle		■	■											■	■	■	■	
Freilauf im Getriebe				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
Bereifung																		
Bereifung Transportfahrwerk																	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
Beleuchtung																		
Elektrische Beleuchtung / Warntafeln		■	■	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■

FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.