

# LINTRAC

90

110



# Alles beginnt mit einer Vision

Als unser Großvater, Ing. Hermann Lindner, vor 70 Jahren begann Traktoren zu bauen, half er mit technischen Innovationen die Existenz der Landwirte zu sichern. Wir leben seinen Pioniergeist bis heute und haben die Erfahrung unserer 40.000 Kunden in der Berg-, Kultur- und Grünlandwirtschaft sowie dem Kommunaleinsatz in einem Fahrzeug vereint. Der Lintrac ist als erster stufenloser Standardtraktor mit lenkender Hinterachse ein Beispiel an Innovationskraft und Effizienz. Wir helfen Kunden damit produktiv zu sein und sorgen für Freude beim erfolgreichen Arbeiten.



v. l. Ing. Stefan Lindner,  
Rudolf Lindner,  
KR Mag. Hermann Lindner

## Erfolgsgeschichte

Seit 1946 besteht das Tiroler Familienunternehmen Lindner. Bestens ausgebildete Mitarbeiter fertigen heute am Standort Kundl in Tirol moderne Fahrzeuge, die mit praxisorientierten Lösungen die Arbeit der Einsatz-Profis erleichtern. Oberstes Unternehmensziel bei Lindner sind zufriedene Kunden. Als Spezialist im Allradtraktorenbau begeistert Lindner seit Jahrzehnten seine Kunden laufend mit praktischen und innovativen Neuentwicklungen.



### Berg- und Grünland

Der stufenlose Lintrac überzeugt in der alpinen Berg- und Grünlandwirtschaft – vom Mäheinsatz bis zur Heuernte. Er vereint die Merkmale von Traktor, Hangmäher und Hoflader in einem Fahrzeug. Die 4-Rad-Lenkung steht für Wendigkeit auch in steilen Hängen.



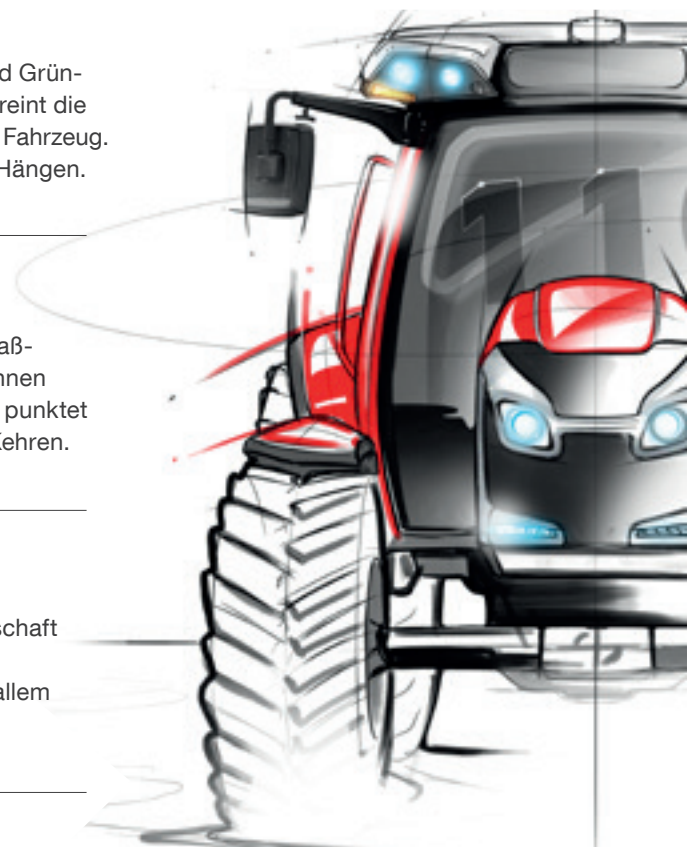
### Kommunaleinsatz

Der Lintrac ist für den ganzjährigen Kommunaleinsatz maßgeschneidert. Dank der einfachen LDrive-Bedienung können sich Fahrer voll auf ihre Arbeit konzentrieren. Der Lintrac punktet als produktiver Geräteträger: vom Salzstreuen bis zum Kehren.



### Kulturlandwirtschaft

Der Lintrac ist in Spezialversionen für die Kulturlandwirtschaft erhältlich – vom Wein- und den Hopfenanbau über den Gemüsebereich bis zum Forst. In Plantagen kommt vor allem die optimale Wendigkeit des Lintrac zum Tragen.





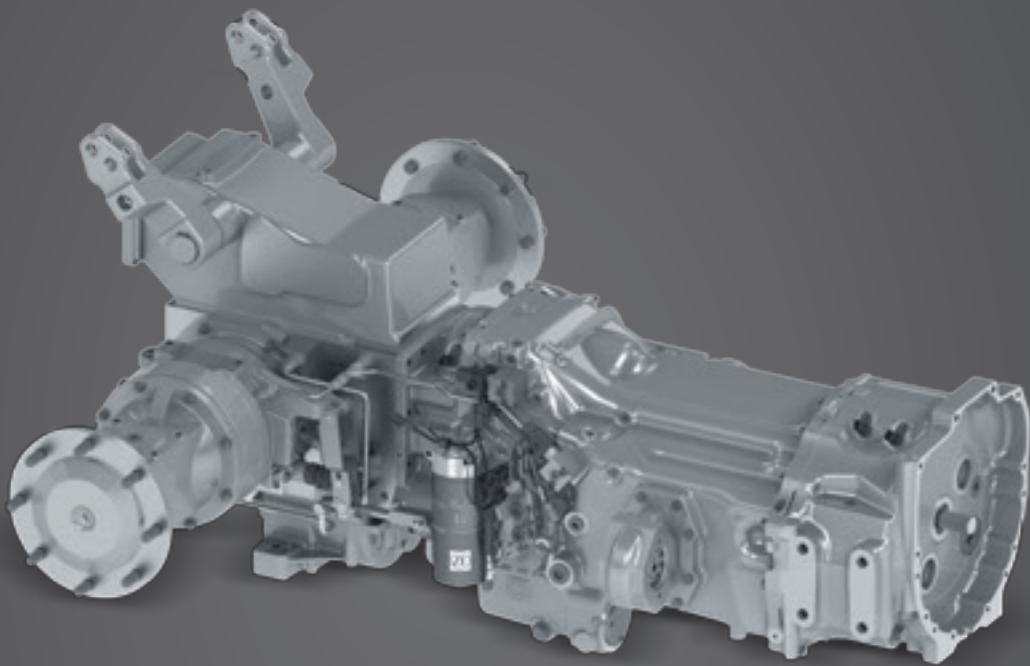


# Der Lintrac im Berg- und Grünland

**Hier spielt der Lintrac alle seine Stärken aus.  
Sicheres Arbeiten im Steilhang garantiert.**

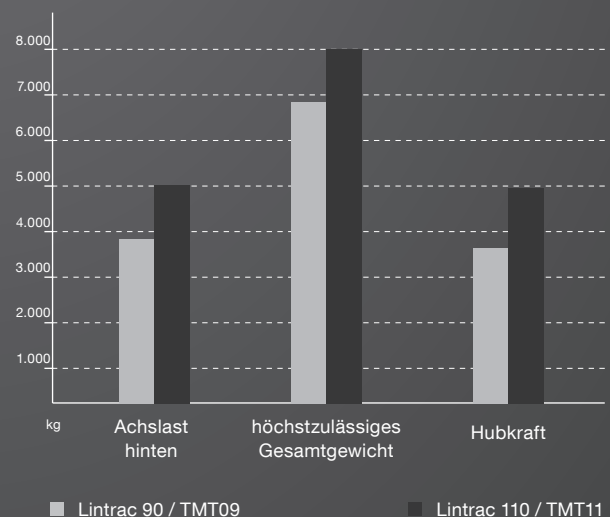
Der Lintrac vereint die Merkmale von Traktor, Hangmäher und Hoflader in einem Fahrzeug. Perfekte Wendigkeit durch 4-Rad-Lenkung, extreme Hangtauglichkeit bis 60% Steigung durch einen niedrigen Schwerpunkt von unter 850 mm, Frontladertauglichkeit, volle Zugkraft für Hänger-Transport und Feldarbeit, ein sparsamer und kraftvoller Motor, und die kinderleichte LDrive-Bedienung. Kombiniert mit dem TMT Getriebe ist produktives Arbeiten garantiert.

# Stufenloses ZF-Getriebe



## Leicht, dynamisch und besonders effizient: stufenloses Fahren mit dem TMT09 und TMT11 von ZF.

Das TMT09 ist das erste Stufenlosgetriebe, das speziell für eine Zapfwellenleistung von rund 90PS entwickelt wurde. Kompakter Leichtbau war dabei besonders wichtig. Durch die großteils mechanische Kraftübertragung mit geringem hydrostatischem Anteil arbeitet das Getriebe besonders effizient. Gefahren wird stufenlos von -20 bis +43 km/h mit reduzierter Motordrehzahl. Die 4-fach-Heckzapfwelle ist mit einer Anlaufsteuerung ausgerüstet. Das TMT11 ist ebenso effizient konstruiert, verfügt jedoch dank der größer dimensionierten Hinterachse über mehr Nutzlast sowie Hubkraft und ist für Zapfwellenleistungen über 110 PS ausgelegt.



### Hydrostat mit Leistungsverzweigung

Das Geheimnis der Effizienz des stufenlosen TMT09/11 liegt an der überwiegend mechanischen Kraftübertragung. Das mehrfachverzweigte Lastschaltgetriebe wird mit einem kompakten und sparsamen 45cm<sup>3</sup>-Hydrostat ergänzt.



### Zapfwellenmodus im Grünland

Über den Fußgasmodus lässt sich die Zapfwelldrehzahl direkt mit der Motordrehzahl verbinden, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Beispielsweise lässt sich beim Zetten der Auswurfbereich exakt einstellen - bei konstanter Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit.

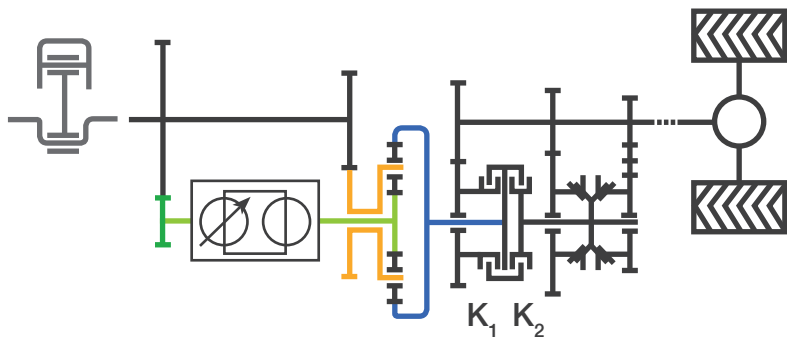


### Fußgas-Modus für Frontanbaugeräte

Im Fußgas-Modus, den man von Traktoren mit Schaltgetriebe kennt, hängt die Motordrehzahl direkt am Gaspedal. Die Fahrgeschwindigkeit kann trotzdem konstant gehalten werden - vor allem bei Kehr- oder Schneefräsarbeiten optimal.

### Feinste Dosierung & Kriechen

Auf Knopfdruck lässt sich im Kriech-Betrieb die Fußpedal- und die LDrive-Spreizung auf 15 km/h einstellen. Damit kann die Fahrgeschwindigkeit beim Laden oder in Plantagen extrem feinfühlig dosiert werden.



### Hart Arbeiten und sparsam Transportieren

Das TMT09/11 ist auf Fahrgeschwindigkeiten zwischen - 20 km/h und + 43km/h ausgelegt. Die volle Zugkraft steht im Arbeitsbereich -/+20 km/h zur Verfügung. Im Transportbereich darüber ist die Übersetzung auf besonders sparsames Fahren bei niedriger Drehzahl ausgelegt. Die Umschaltung zwischen den zwei Bereichen erfolgt vollautomatisch je nach Fahr-Modus.

Für besonders harte Einsätze mit hohem Zugbedarf kann das Umschalten auf den Transportbereich gesperrt werden.

# Raumwunder Kabine Lintrac 90



---

## Die gefederte Kabine ist ein komfortabler Arbeitsplatz mit perfekter Rundumsicht.

Die Panorama-Komfortkabine sorgt für optimale Übersicht nach allen Seiten. Ermüdungsfreies Arbeiten wird durch angenehmes Arbeitsklima, einen luftgefederten Komfortsitz und logisch platzierte Bedienelemente erreicht. Besonders in Gefahrensituationen ist es wichtig, Schalter und Hebel schnell zu finden um richtig zu reagieren. Der I.B.C.-Monitor dient als zentrale Anzeige. Durch die komfortable I.B.C.-Fernbedienung auf der Armlehne sitzt der Fahrer immer optimal.



**Öffnbare Scheiben –  
Frontlader Freisicht**

Front, Heck- & Seitenscheiben sind ausstellbar. Das Frontlader-Freisicht-Fenster garantiert beste Sicht vom Boden bis zur Maximalausladungshöhe.



**Heckscheibe mit Doppelscharnier**

Für perfekte Sicht nach hinten öffnet die Heckscheibe mit 90° Öffnungswinkel. Erreicht wird dies durch ein innovatives Doppelscharnier.



**Drei übersichtliche Bedien-Bereiche**

Die Bedienelemente sind auf das Wesentliche reduziert und in Armaturenbrett, Armlehne und seitliche Bedienkonsole gegliedert.



**Stauraum und perfektes Klima**

Das seitliche Staufach wird von der Klimaanlage mitgekühlt. Durch Getränkehalter, Telefonablage und das Sitzfach findet alles seinen Platz.

**Komfort für Fahrer und Beifahrer**

Ein Fahrersitz mit niederfrequenz-Luftfederung und der gepolsterte Beifahrersitz sorgen mit der Kabinenfederung für angenehmen Sitzkomfort.



# Raumwunder TracLink Kabine Lintrac 110



**Die TracLink-Kabine ist für besonders lange Einsatzzeiten konzipiert – bei bester Fahrerlaune.**

Mit dem Lintrac werden vor allem Grünlandprofis angesprochen die auch bei langen Einsatzzeiten konzentriert arbeiten müssen. Kabinenfederung und Luftsitz, beste Sicht nach allen Seiten und nach oben sowie ein innovatives Lichtkonzept sorgen für ermüdungsfreies Arbeiten in jeder Situation.

### Öffnbare Scheiben – Frontlader Freisicht

Front, Heck- & Seitenscheiben sind ausstellbar. Das groß dimensionierte Frontlader-Freisicht-Fenster garantiert beste Sicht vom Boden bis zur Maximalausladungshöhe.



### TracLink-Dachschale

In der Dachschale lässt sich die Kamera- und Sensor-Technik des TracLink Pilot perfekt integrieren. Von Surroundview bis zur GPS-Antenne: die Sensorik wird nahezu unsichtbar und stets am optimalen Platz untergebracht.



### Stauraum und perfektes Klima

Das seitliche Staufach wird von der Klimaanlage mitgekühlt. Durch Getränkehalter, Telefonablage und das Sitzfach findet alles seinen Platz.



### Drei übersichtliche Bedien-Bereiche

Die Bedienelemente sind auf das Wesentliche reduziert und in Armaturenbrett, Armlehne und seitliche Bedienkonsole gegliedert.



### Komfort für Fahrer und Beifahrer

Ein Fahrersitz mit niederfrequenz-Luftfederung und der gepolsterte Beifahrersitz sorgen mit der Kabinenfederung für angenehmen Sitzkomfort. Praktisch für die Reinigung ist der ebene Kabinenboden.



# Der Lintrac im Kommunaleinsatz

---

**Einfache Bedienung, Wendigkeit und Zugkraft verbinden sich zum perfekten Geräteträger.**

Heck- und Front- sowie die Arbeitshydraulik mit Verstellpumpe machen den Lintrac zum idealen Geräteträger. Mit dem stufenlosen Fahrtrieb sowie der Heck- und Frontzapfwelle ist der Lintrac damit perfekt für Sommer- und Winterdienst gerüstet: Streu- und Kehrarbeiten sowie Schneeräumung mit Pflug oder Fräse werden durch die gelenkte Hinterachse selbst in engen Gassen zum Kinderspiel. Frontlader und gute Zugkraft ermöglichen schwere Transportarbeiten.



# LDrive-Bedienung



## **Einsteigen und losfahren: mit dem einfachen Drehregler wird jeder Fahrer zum Voll-Profi.**

Den Lintrac zu fahren ist einfach: Motor starten, Fahrtrichtung wählen, Gas geben und Lenken. Wer bei der Arbeit besonders effizient arbeiten möchte, verwendet den LDrive-Drehregler auf der Armlehne. Ist der „LDrive“ aktiviert wird durch Drehen des Reglers die Fahrgeschwindigkeit stufenlos und dynamisch eingestellt. Für Allrad, Differenzial, Tempomatspeicher, Kriechfunktion Handgas- und Fußgasmodus und die verschiedenen Fahr-Modi, sind Schnellwahltasten vorhanden.

### Übersicht am Lindner I.B.C.-Monitor

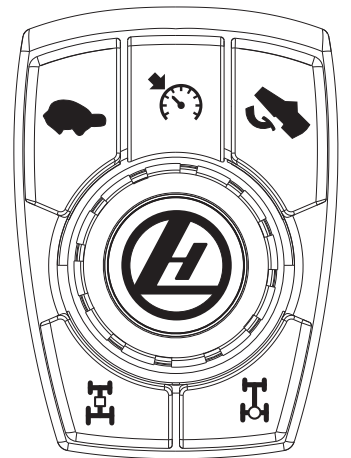
In der Hauptansicht des I.B.C.-Monitors werden alle wichtigen Fahrzeuginformationen dargestellt. Der Fahrer kann zwischen verschiedenen Ansichten wählen: Hydraulikseite, Anleitungen, Fahrzeugeinstellungen, Serviceanzeige, Kamera oder Betriebsdaten. Beim Rückwärtsfahren erscheint automatisch das Kamerabild.



# LDRIIVE

### Fernbedienung zur Feineinstellung

Feineinstellungen von Fahrwerk oder Hydraulik werden mit Drehrad und Bestätigungsknopf am Monitor oder auf der Armlehne vorgenommen.



### Alle Fahrfunktionen im Griff

Die wichtigsten Fahrfunktionen sind am LDrive-Controller vereint: Funktionstasten für Kriech-Betrieb, Tempomat und Fußgas-Modus befinden sich vorne. An den hinteren Tasten werden Allrad und Differenzial aktiviert.

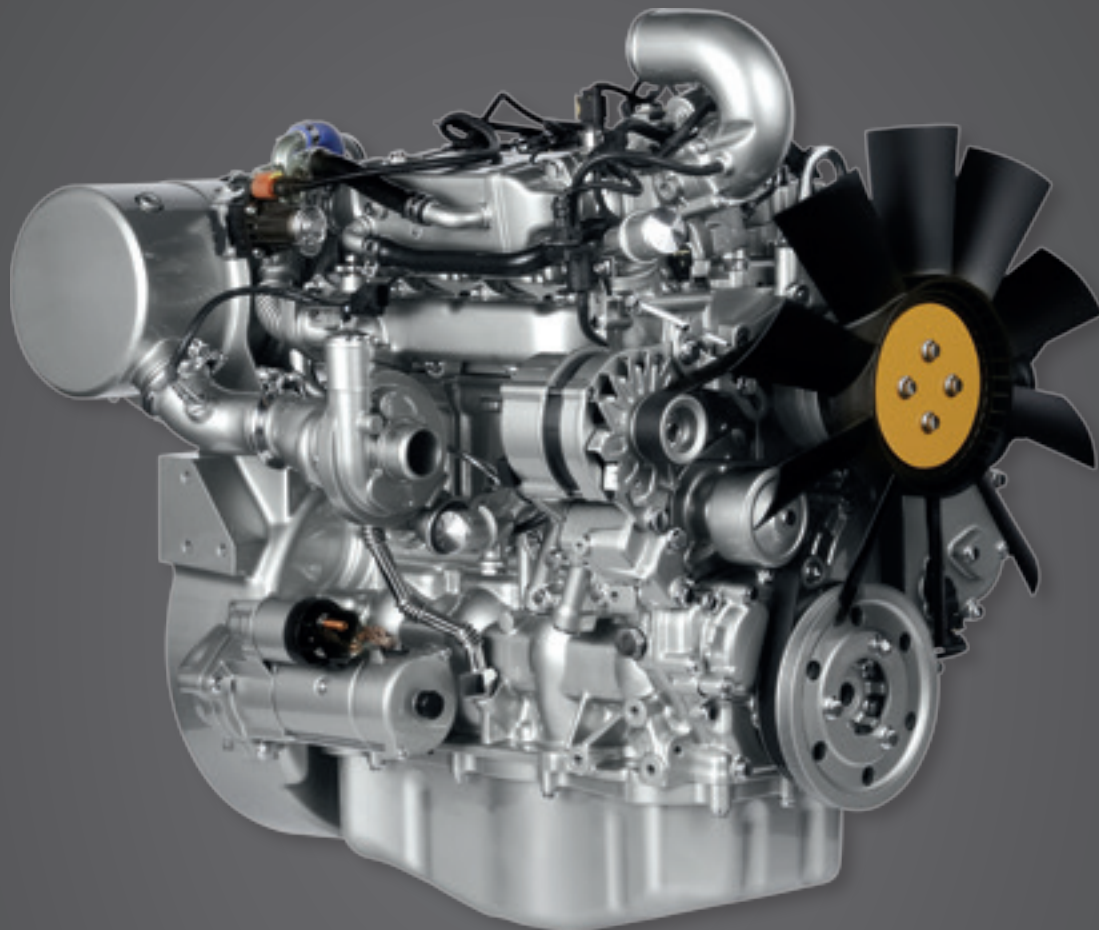
Durch Drücken des Drehreglers startet LDrive. Damit kann die Fahrgeschwindigkeit des Lintrac durch Drehen stufenlos beschleunigt oder gebremst werden. Die Spreizung der Fahrgeschwindigkeit kann über den Kriechmodus auf 30, 25 oder 15 km/h eingegrenzt werden.

### Immer der richtige Fahr-Modus

Lintrac startet immer im normalen Fahrmodus „drive“ mit allgemein passenden Werten für Beschleunigung und Motordrücke. Drückt man den LDrive-Controller nach vorne oder hinten wird in den nächsten Fahr-Modus gewechselt.

Im Eco-Modus ist man besonders sparsam unterwegs. Der Power-Modus ist für besonders harte Einsätze optimiert. Alle Werte des Pro-Modus können vom Fahrer selbst individuell auf seine Arbeitsanforderung angepasst werden.

# Perkins-Motor



---

## **Leistung & Drehmomentfreude Unglaublich sparsam und partikelfrei.**

Der Perkins Turbo-Diesel mit 3,4 Liter Hubraum leistet im Lintrac 90 75 kW/102 PS und 83 kW/ 113 PS im Lintrac 110. Er entfaltet ein enormes Drehmoment bis 450 Nm bei 1400 U/min mit sehr steilem Drehmomentanstieg von über 40%. Diese Eigenschaften sorgen für ein kraftvolles Anfahrverhalten am Hang und bei Zugarbeit. In Zusammenarbeit mit dem TMT Getriebe kann der Motor mit reduzierter Drehzahl arbeiten und ist so besonders sparsam im Verbrauch. Durch den Partikelfilter wird die Abgasstufe 3b erreicht.



### Sorgenfreier Partikelfilter

Der Filter regeneriert regelmäßig für wenige Sekunden automatisch. Währenddessen kann ohne Leistungsverlust weitergearbeitet werden. Der Filter läuft 3.000 Stunden wartungsfrei.

### Perfekt zu Reinigen

Die einteilige Motorhaube öffnet sich nach der Entriegelung durch Gasdruckfedern von selbst. Durch den optimalen Abstand zwischen den Kühlern sind diese besonders leicht zu reinigen.



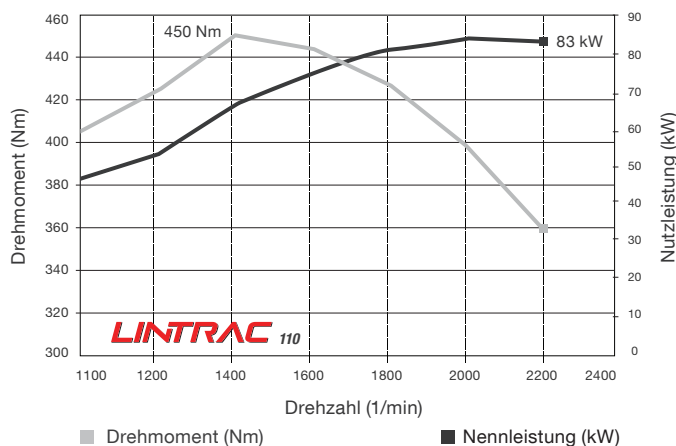
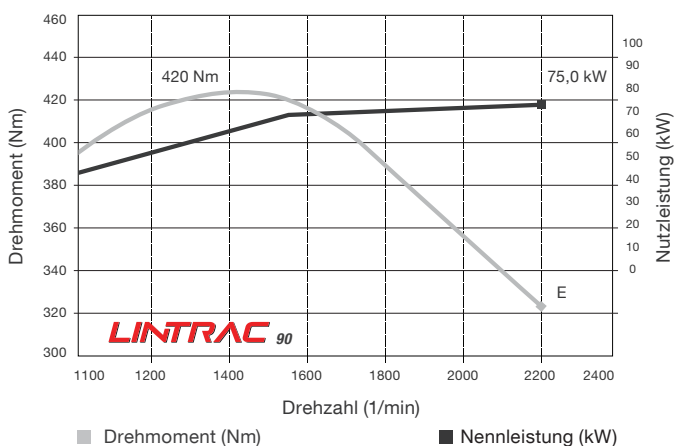
### Intelligente Motorkühlung

Die Motorkühlung arbeitet durch den Visko-Lüfter bedarfsgesteuert. So kommt der Motor schneller auf die verbrauchsoptimierte Betriebstemperatur.

### Verbrauchsoptimierte Höchst-Leistung

Durch die genaue Überwachung von Ansaugluft und Motortemperaturen ist eine besonders exakte Einspritz-Dosierung möglich. Optimale Leistungsentfaltung und niedriger Verbrauch zeichnen dieses Hochleistungs-Aggregat aus.

Durch 2-Ventiltechnik mit wartungsfreien Hydrostößeln und die geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung ist der Motor besonders servicefreundlich.



# Der Lintrac in der Kulturlandwirtschaft



---

## **Hier punktet der Lintrac durch seine effiziente Hydraulik und wendiges, stufenloses Fahren.**

Mit einer minimal möglichen Außenbreite von 160 cm ist der Lintrac bestens für Plantagen und Kulturlandwirtschaft geeignet. Vor allem in der 1,5m-Spur erreicht er durch die mitlenkende Hinterachse eine unglaubliche Wendigkeit. Durch die einfache LDrive-Bedienung wird Fahren zur Nebensache und der Anwender kann sich voll auf die Anbaugeräte konzentrieren. Die leistungsstarke Arbeitshydraulik mit stufenloser Verstellpumpe arbeitet besonders effizient.



# Der Lintrac für den Weinbau



---

## **Für Kulturlandwirtschaft gebaut. Bis ins Detail durchdacht.**

Mit einer minimal möglichen Außenbreite von 160 cm ist der Lintrac bestens für Plantagen und Weingärten geeignet. Vor allem in der 1,35 m oder 1,5 m Spur erreicht er durch die mitlenkende Hinterachse eine unglaubliche Wendigkeit. Durch die einfache LDrive-Bedienung des stufenlosen ZF-Getriebes wird Fahren zur Nebensache und der Anwender kann sich voll auf die Anbaugeräte konzentrieren. Die leistungsstarke Arbeitshydraulik mit 100l-Verstellpumpe arbeitet besonders effizient.

### Seitenanbauplatte

Viel Freiraum und eine leicht abschraubbare Deckplatte sorgen für einfache Montage jedes beliebigen Stockräumergerätes. Die Kombination mit einer Hauer-Frontladerkonsole ist möglich.

### 4-Rad-Lenkung

Mit der 4-Rad-Lenkung reduziert sich der Wendekreis um bis zu 2 Meter. So kann meist ohne Reversieren in die übernächste Plantagen-Reihe gefahren werden. Die Grasnarbe wird geschont.

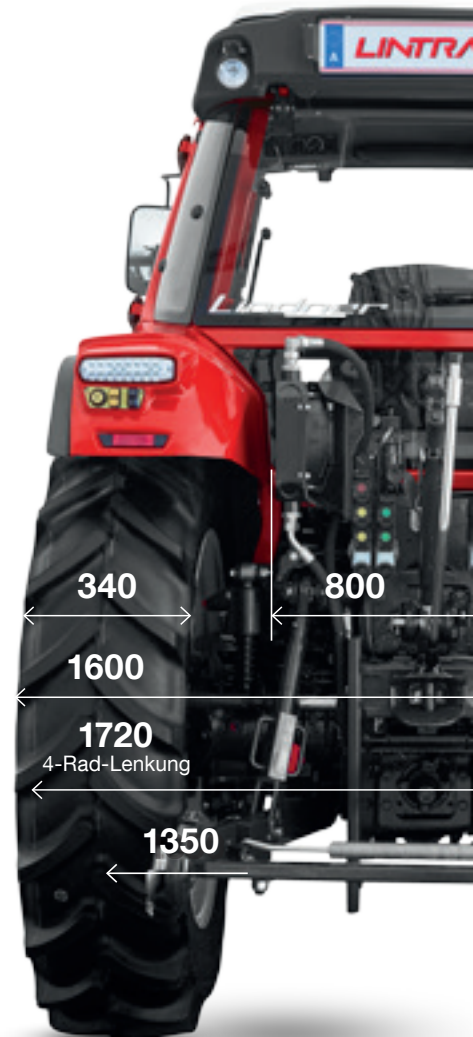


### Auspuff nach unten

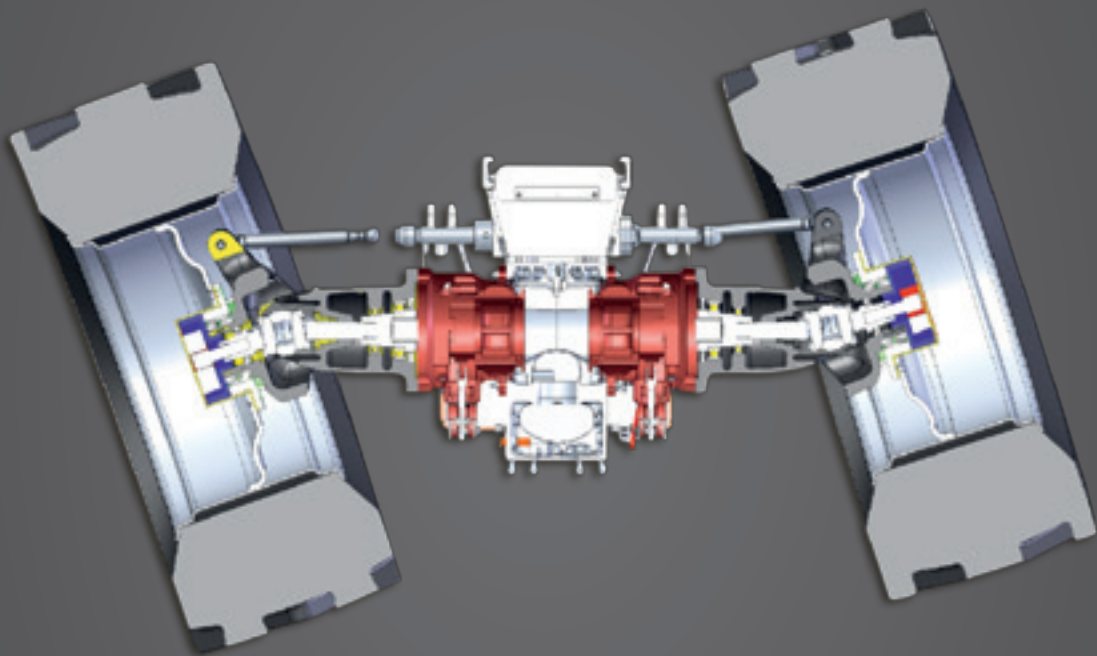
Für den Einsatz im Hopfenanbau ist optional die Ausführung mit Auspuff nach unten erhältlich. So werden die empfindlichen Pflanzen vor Abgasen und Verletzungen bestens geschützt.

### Weinbau-Kabine

Bei dieser Kabinenausführung kommt ein spezieller Kraftstofftank zum Einsatz. Die Batterie wandert von der rechten auf die linke Fahrzeugseite und ist platzsparend im Tank integriert.



# 4-Rad-Lenkung



---

## **Erster stufenloser Standardtraktor mit mitlenkender Hinterachse ermöglicht bisher unerreichte Wendigkeit.**

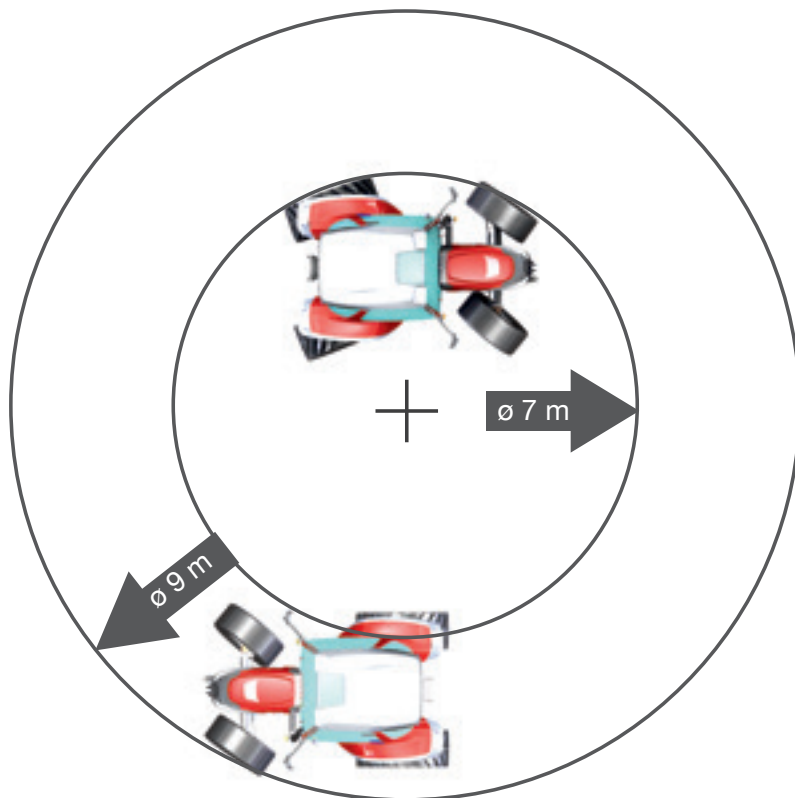
Der Lintrac ist der erste Standardtraktor mit mitlenkender Hinterachse. Bei der Entwicklung konnte Lindner auf jahrzehntelange Erfahrung mit 4-Rad-Lenkungen bei Berglandwirtschaft und Kommunaleinsatz mit dem Unitrac-Transporter aufbauen. Dabei kommen extrem stabile Gelenkgehäuse aus Sphäroguss zum Einsatz. Auf Wunsch lenkt die hintere Achse bis zu 20° ein und verleiht dem Lintrac dadurch eine bis dahin für Traktoren unerreichte Wendigkeit.

### Unglaublich Wendig

Der Lintrac ist auch ohne mitlenkende Hinterachse extrem wendig. Durch den kompakten Radstand und 52° Lenkeinschlag vorne erreichte er einen Wendekreisdurchmesser von 9,5 m.

Mit 4-Rad-Lenkung wird ein sensationeller Wendekreisdurchmesser von unter 7 m erreicht. Dabei werden die hinteren Räder bis zu 20° eingeschlagen. Auch "Hundegang" ist möglich.\*

\*Gemessen mit Bereifung 480/70-R28 hinten und 420/65-R20 vorne am Lintrac 90

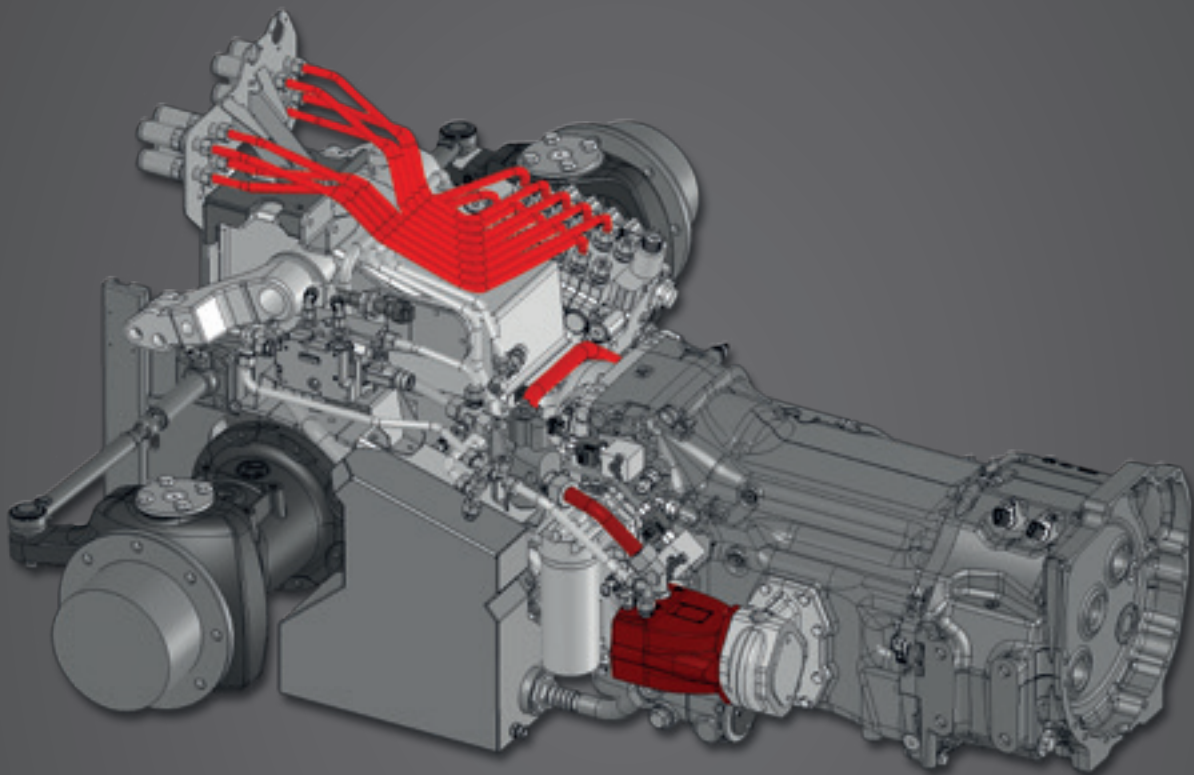


### Steile Wiesen, enge Gassen und Plantagen

Wendemanöver im Steilhang, Frontladerarbeit am Hof, beim Reihen-Wechsel in der Plantage, in Altstädten oder auf Radwegen - die gelenkte Hinterachse garantiert Spurtreue, verhindert Flurschaden und macht Freude bei der Arbeit.



# Intelligente Hydraulik



---

## Die Hochleistungs-Arbeitshydraulik von BOSCH mit Verstellpumpe liefert 88 l/min.

Der Lintrac arbeitet mit einer Axialkolbenpumpe, die die Hydraulikleistung stufenlos bis 88 l/min regelt. Es wird immer die jeweils benötigte Ölmenge gefördert. Verlustleistungen werden dadurch eliminiert. Bis zu 5 EHS-Steuergeräte mit Mengeneinstellung sind möglich. Diese arbeiten proportional und besonders feinfühlig. Wie bei allen Lindner-Fahrzeugen verfügt auch der Lintrac über einen getrennten Ölhaushalt von Arbeitshydraulik/Lenkung und Getriebe.



### Kippschalter mit Mehrfachfunktion

Zwei weitere doppeltwirkende EHS-Steuergeräte werden mit praktischen Kippschaltern bedient. Durch zweifach-Anschlag lassen sich damit auch Schwimmstellung und Ölmotorfunktion schalten.

### Ergonomischer Joystick

Der Joystick auf der Armlehne ist speziell für die Bedienung von Mähwerk, Schneepflug und Frontlader optimiert. Während damit zwei EHS-Steuergeräte bedient werden, kann ohne umgreifen die Schwimmstellung aktiviert und die Fahrtrichtung gewechselt werden.



#### Ausf. Standard

		L640B 3x EHS	L640B 3x EHS	L640C 4x EHS	L640C 4x EHS	L640C 4x EHS	L640D 5x EHS	L640D 5x EHS
<b>VORNE</b>	L500C / D L8XX	X	X	X	X	X	X	X
	L550B / D L8XX	X		X				
	L550L / H L8XX		X		X	X	X	X
	L692B					X	X	
<b>HINTEN</b>	L720A	X	X			X		
	L720B			X	X		X	
	L720C							X
	L700B	X		X	X	X	X	X



#### Ausf. Fronthydraulik EFH

<b>VORNE</b>	L490B L540B	X	X	X	X		X	X
	L550B / D L8XX	X		X				
	L550L / H L8XX		X		X		X	X
	L692B						X	
<b>HINTEN</b>	L720A	X	X					
	L720B			X	X			
	L720C						X	X
	L700B	X	X	X	X		X	X

### Tropffreies Kuppeln & Fernbedienung

Die gut zugänglichen Hydraulik-Kupplungen hinten sind mit separaten Ölsammelbehältern ausgestattet. Auf Wunsch können bis zu zwei Steuergeräte am Kotflügel bedient werden - zum Beispiel zur Feineinstellung des Oberlenkers.

### Hydraulik Optionen

# TracLink Pilot



---

## Was er könnte, wenn er dürfte? Der Lintrac ist bereit für die Zukunft.

Der Lintrac 110 ist das erste Fahrzeug, das für die hochautomatisierten Fahrfunktionen des TracLink-Pilot vorbereitet ist. Kameras, GPS-Empfänger und sonstige Sensoren lassen sich in Zukunft Modul für Modul nachrüsten. Egal wann die gesetzlichen Rahmenbedingungen für autonomes Fahren und Arbeiten geschaffen werden - der Lintrac kann jederzeit aufgerüstet werden. So sind Lintrac-Fahrer heute schon bereit für die Lösungen von morgen.



### Folge-Funktion

Ein zweites Fahrzeug kann mit Hilfe von GPS und Radardaten einem vorausfahrenden Fahrzeug im definierten Abstand fahrerlos folgen, anhalten und wieder anfahren.



### Sicherheitsfunktion

Kameras bieten dem Fahrer eine 360° Grad Rundumsicht (Surround View) sowie Hinweise auf Personen oder Objekte im Gefahrenbereich durch automatische Personenerkennung.



Lindner und ZF arbeiten gemeinsam am hochautomatisierten Fahren und Arbeiten für die Grünlandwirtschaft



see. think. act.



### Mehr Innovationen? Arbeiten wir daran!

Weitere Infos und Platz für ihre Ideen zum TracLink-Pilot finden sie online.

### Kopier-Funktion

Der mit dem Fahrzeug einmalig durchgeführte Arbeitsprozess wird aufgezeichnet und kann in individuellen Zeitabständen exakt automatisiert (fahrerlos) wiederholt werden.



### Schnittkanten/Schwadführung

Die integrierte Sensorik ist in der Lage einen Schwad oder eine Schnittkante zu erkennen und führt das Fahrzeug entlang dieser Linie um den Fahrer zu entlasten.

### TracLink-App

Mit Hilfe der TracLink-App hat der Fahrer eine direkte Verbindung zu seinem Fahrzeug: Vom digitalen Fahrtenbuch über Fahrzeugseinstellungen vom Wohnzimmer aus bis zu den innovativen Funktionen des TracLink-Pilot.



# Anbauräume & Licht



---

## **Gerüstet: Heckhubwerk mit 4-fach-Zapfwelle, Fronthydraulik mit EFH und Frontzapfwelle.**

Der Lintrac ist mit rumpffgeführter oder achsgeführter Fronthydraulik erhältlich. Mit EFH-Geräteentlastung wird auch im unwegsamen Gelände ein gleichmäßiges Mähbild erreicht - bis 17 km/h Fahrgeschwindigkeit. Durch den verstärkten Rahmenblock kann ein Frontlader oder eine Seitenanbauplatte genutzt werden. Das Heckhubwerk mit bis zu 4900 kp Hubkraft ist mit EHR und Schwingungstilgung erhältlich. Am Kotflügel bedient man Zapfwelle und Hubwerk.

### Gefederte Vorderachse

Die Original Lindner Vorderachse ist optional in einer gefederten Ausführung erhältlich. Dabei sind die hydraulischen Federungszyylinder gut geschützt in die Achsaufhängung integriert – so ist bester Fahrkomfort bei größtmöglicher Bodenfreiheit garantiert.



### Winterfit in wenigen Minuten

In die verstärkte rumpffgeführte Fronthydraulik kann im Handumdrehen eine Winter-Geräteplatte statt den Hubarmen montiert werden.



### Intelligentes Licht

Der Lintrac ist mit LED-Rücklicht, Tagfahrlicht und LED-Arbeitscheinwerfern ausgestattet. Die Leuchtdioden sind besonders stromsparend und halten mit über 20.000 Betriebsstunden ein Traktorleben lang.

Zusätzlich verfügt der Lintrac über leuchtstarke Bi-Halogen-Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht.

Der LED-Rücklicht-Bogen sorgt beim Lintrac 110 für beste Sichtbarkeit bei Nacht.



Auf Wunsch sind leuchtstarke H7-Halogen oder LED-Arbeitscheinwerfer erhältlich. Für den Kommunaleinsatz kommen extrem gut sichtbare LED-Rundumleuchten und Blitzbalken zum Einsatz. Um auf besondere Einsätze aufmerksam zu machen kommen LED-Blitzleuchten zum Einsatz die sich perfekt in die TracLink-Dachschale einfügen – ohne Nachteile für die Bauhöhe.

# Abmessungen



## LINTRAC 90

<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	6400 kg
<b>Zul. Achslast hinten:</b>	3800 kg
<b>Zul. Achslast vorne:</b>	3000 kg
<b>Radstand:</b>	2264 mm
<b>Teilhöhe (E):</b>	1702 mm
<b>Länge (A) mit Serienbereifung:</b>	3469 mm
<b>Höhe (C) mit Serienbereifung 420/85 R30:</b>	2410 mm

**Achtung:** Bei Absenkung der Kabine um 20 mm, Frontscheibe nicht öffnbar.



## LINTRAC 90 Weinbau

<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	6400 kg
<b>Zul. Achslast hinten:</b>	3800 kg
<b>Zul. Achslast vorne:</b>	2500 / 3000 kg
<b>Radstand:</b>	2264 mm
<b>Teilhöhe (E):</b>	1702 mm
<b>Länge (A) mit Serienbereifung:</b>	3469 mm
<b>Höhe (C) mit Weinbaubereifung 12,4-R36:</b>	2444 mm



## LINTRAC 110

<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	8000 kg
<b>Zul. Achslast hinten:</b>	5000 kg
<b>Zul. Achslast vorne:</b>	3000 kg
<b>Radstand:</b>	2325 mm
<b>Teilhöhe (E):</b>	1890 mm
<b>Länge (A) mit Serienbereifung:</b>	3530 mm
<b>Höhe (C) mit Serienbereifung 540/65-R34:</b>	2640 mm

<i>Reifen hinten</i>	<i>Reifen vorne</i>	<i>Spur (D)</i>	<i>Spur (D)</i> <i>mit 4-Rad-Lenkung</i>	<i>Außenbreite (B)</i>	<i>Außenbreite (B)</i> <i>mit 4-Rad-Lenkung</i>	<i>Höhe (C)</i>
400/80-R28 Nokian	340/80-R18	1556	1590	1960	1994	2363
440/80-R28	340/80-R18	1556	1710	1997	2150	2391
420/85-R28	375/70-R20	1556	1650	2015	2109	2390
480/70-R28	420/65-R20	1556	1710	2036	2208	2384
540/65-R28	420/65-R20	1556	1710	2083	2237	2384
<b>420/85-R30</b>	<b>375/70-R20</b>	<b>1516</b>	<b>1710</b>	<b>1978</b>	<b>2182</b>	<b>2453</b>
460/85-R30*	425/75-R20	1576*	–	2092*	–	2447
480/70-R30	420/65-R20	1576	1710	2074	2209	2409
540/65-R30	420/65-R20	1576	–	2102	–	2415
600/65-R30*	425/75-R20	1696*	–	2266*	–	2443

<i>Reifen hinten</i>	<i>Reifen vorne</i>	<i>Spur (D)</i>	<i>Spur (D)</i> <i>mit 4-Rad-Lenkung</i>	<i>Außenbreite (B)</i>	<i>Außenbreite (B)</i> <i>mit 4-Rad-Lenkung</i>	<i>Höhe (C)</i>
12,4-R36	280/85-R20	1376	1370	1700	1688	2406
13,6-R36**	275/80-R20	1376	1370	1736	1716	2427
13,6-R36**	300/70-R20	1376	1370	1736	1716	2427

<i>Reifen hinten</i>	<i>Reifen vorne</i>	<i>Spur (D)</i>	<i>Spur (D)</i> <i>mit 4-Rad-Lenkung</i>	<i>Außenbreite (B)</i>	<i>Außenbreite (B)</i> <i>mit 4-Rad-Lenkung</i>	<i>Höhe (C)</i>
600/65-R30	425/75-R20	1700	1720	2270	2290	2620
420/85-R34	380/70-R24	1640	1670	2112	2142	2647
480/70-R34	380/70-R24	1640	1720	2126	2206	2639
<b>540/65-R34</b>	<b>440/65-R24</b>	<b>1640</b>	<b>1720</b>	<b>2166</b>	<b>2246</b>	<b>2639</b>
600/65-R34	480/65-R24	1700	1720	2272	2292	2670
420/85-R38*	380/85-R24	1640	–	2105	–	2699
540/65-R38*	480/65-R24	1640	–	2121	–	2689

Technische Daten	Lintrac 90	Lintrac 90 Weinbau	Lintrac 110
<b>Kabine</b>	Komfortkabine: Panorama-Komfortkabine ROPS & FOPS, grüngetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ausstellbare Frontscheibe, Komfort-Beifahrersitz, Innerverkleidung, Grammer Komfortsitz luftgefedert mit Dokumentenfach, LED-Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem mit 2-stufigen Hochleistungsgebläsen, Startsperr, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Scheibenwischer Intervall, Handy-Steckdose, Sonnenschutz-Schieber und-Blende		Klimaautomatik, TracLink-Dachschale mit vergrößertem Frontlader-Freisicht-Fenster
<b>Plattform</b>	2-Ebenen-Plattform	2-Ebenen-Plattform, Plantagen-Ausführung ohne Außengriffe, Blinker und Seitenspiegel bündig anklappbar, Batterie links	ebene Plattform-Kabine
<b>Anzeige</b>	I.B.C.-Monitor mit Fernbedienung		
<b>Ausstattung Kabine</b>	Optional: Kabinenfederung (Höhe +20 mm)		
<b>Motor</b>	854E-E34 TA - Stufe 3B		
Leistung nach ISO14396	75 kW / 102 PS		83 kW / 113 PS
Zylinder / Hubraum / Kühlung	4 / 3400 cm <sup>3</sup> / Wasser		
Max. Drehmoment	420 Nm bei 1400 U/min		450 Nm bei 1400 U/min
<b>Efficient Power Program</b>	Common-Rail, Ladeluftkühlung, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert, Elektronische Lageregelung mit Fernbedienung, Axialkolbenpumpe, Getrennter Ölhaushalt, Bedienung über Multifunktions-Joystick auf LDrive-Armlehne, mengeneinstellbare Load-Sensing-Steuergeräte		
<b>Getriebe</b>	TMT09-ZF-Stufenlosgetriebe, Lindner LDrive-Bedienung, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert, lastschaltbarer Allrad – Zuschaltung per Knopfdruck, Differentialsperre hinten – Zuschaltung per Knopfdruck; Optional: LINDNER-Hinterachslenkung (bis 20° Lenkeinschlag – Bereifungsabhängig) mit Hundegang, 4 Lenkmodi		TMT11-ZF-Stufenlosgetriebe, Lindner LDrive-Bedienung, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert, High-Traction für Zugkraftehöhung, lastschaltbarer Allrad - Zuschaltung per Knopfdruck, Differentialsperre hinten - Zuschaltung per Knopfdruck; Optional: LINDNER-Hinterachslenkung (bis 20° Lenkeinschlag – Bereifungsabhängig) mit Hundegang, 4 Lenkmodi
<b>Zapfwelle</b>	Lastschaltbar		
Motorzapfwelle	430 / 540 / 750 / 1000 U/min		540/750/1000/1400 U/min
a. W.: Frontzapfwelle	1000 U/min		
<b>Hydraulikanlage</b>	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing		
	EHL – elektr. Hubwerkslageregelung		EHR mit AHC
Arbeitsdruck	200 bar		200 bar
Max. Fördermenge	88 l/min	100 l/min	88 l/min
Steuergeräte / Kipperleitungen	3 x dws / 4 + 1 Rücklauf	5 x dws + 1 Rücklauf	3 x dws / 4 + 1 Rücklauf
Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder	3500 kp		4900 kp
a. W.: Hubkraft Fronthydraulik	2500 kp		
<b>Licht</b>	2 x H7-Bi-Halogen-Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht unten), 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht, LED-Tagfahrlicht, 2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten		4 x LED-Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht oben), 2 x LED-Arbeitsscheinwerfer (vorne und hinten), LED-Rücklicht-Bogen
	2 x H3-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht oben), 2 x H3 Arbeitsscheinwerfer hinten		
<b>Masse und Eigengewicht</b>	3750 kg	3850 kg	4370 kg
A Größte Länge / B Größte Breite	3469 mm / 2181 mm	3469 mm / 1700 mm	3530 mm / 2166 mm
C Größte Höhe / D Radstand	2410 mm / 2264 mm	2444 mm / 2264 mm	2640 mm / 2325 mm
<b>Serienbereifung</b>	420/85 R 30 & 375/70 R 20	12,4 R 36 & 280/85 R 24	540/65 R34 & 440/65 R24

Lintrac-10/17ZE Fotos sind Symbolabbildungen. Technische Änderungen im Sinne der Weiterentwicklung sowie Satz- und Druckfehler vorbehalten.

