

PW0 18 / PW0 24

PLATTFORMANHÄNGER



VIELSEITIG. SCHNELL. SICHER.

Ein agroliner Plattformanhänger bietet für viele Einsatzzwecke das beste Grundfahrzeug. Effiziente Transportlogistik gewinnt in der heutigen Landwirtschaft zunehmend an Bedeutung. Mit unserem Plattformanhänger-Programm bieten wir praxiserprobte Lösungen für den Transport nahezu aller in der modernen Landwirtschaft anfallenden Stückgütern an, wie z.B. Kartoffelkisten, Gemüsekisten, Rund- oder Quaderballen, Gitterboxen und Palettenware. Im Baukastensystem kann der Anhänger individuell für die jeweiligen Transportaufgaben konfiguriert werden.

DER PLATTFORMANHÄNGER FÜR DEN BALLENTRANSPORT

Als Zweiachs- oder Dreiachsvariante kann der **agroliner** Plattformanhänger für den Ballentransport mit einer mechanischen oder einer hydraulischen Ballensicherung ausgestattet werden. Dabei können sowohl Quader- oder Rundballen formschlüssig gesichert werden. Egal ob als Stroh- oder Silageballen.

DER PLATTFORMANHÄNGER FÜR DEN KISTENTRANSPORT

Auch für den Kistentransport eignet sich sowohl die Zwei- oder Dreiachsversion hervorragend. Je nach Transportgut kann der Plattformanhänger mit einer mechanischen oder hydraulischen Sicherung ausgelegt werden. Ob Palettenware, Gitterboxen, Holzkisten oder kleine Gemüseboxen: für jede Transporteinheit gibt es bei uns die passende Ausstattung und Ladungssicherung.



PWO 18
PWO 24

BESTE QUALITÄT. UND DAS IN SERIE.

- + Über 60 Jahre Erfahrung im Fahrzeugbau
- + Verwendung hochwertiger Markenbauteile
- + Lange Lebensdauer
- + Investitionssicherheit durch hohe Wertbeständigkeit

PWO 18

Zweiachs-Plattformanhänger

zul. Gesamtgewicht	18 t
Leergewicht	ca. 4,5 t
Nutzlast	ca. 13,4 t

PWO 24

Dreiachs-Plattformanhänger

zul. Gesamtgewicht	24 t
Leergewicht	ca. 4,8 t
Nutzlast	ca. 19,1 t

(Alle Angaben sind ausstattungsabhängig.)

ZUM PRODUKTVIDEO:
Jetzt unsere Plattform-
anhänger entdecken!



EINE SOLIDE BASIS FÜR VIELE EINSATZZWECKE.



DIE BODENGRUPPE

Die Ladeplattform ist aus einem soliden 4 mm Stahlboden mit eingekantetem Außenrahmenprofil gefertigt.



DIE ZURRPUNKTE

Zur Ladungssicherung sind im Außenrahmenprofil insgesamt 12 Zurripunkte vorhanden (jeweils sechs Stück pro Seite).



DER UNTERFAHRSCHUTZ

Die Beleuchtung und das Kennzeichen sind geschützt im Unterfahrschutz integriert.



INDIVIDUELL KONFIGURIERT.

- + Auf individuelle Bedürfnisse anpassbar
- + Baukastensystem
- + Hochfeste Feinkornstähle
- + Integrierte Zurrpunkte im Außenrahmen



UNSERE SYSTEMLÖSUNGEN FÜR DEN BALLENTRANSPORT.



DIE VERSTELLBAREN BALLENSTÜTZEN

Um zur optimalen Anpassung an die unterschiedlichen Ballengrößen und -formate den bestmöglichen Formschluss der Ladung zu erzielen, können die vorderen und hinteren Ballenstützen in der Neigung verstellt werden.



DER HECKAUSSCHUB

Mit dem bis zu 1100 mm ausziehbaren Heckausschub kann in Kombination mit den verstellbaren Ballenstützen eine optimale Anpassung an unterschiedliche Ballengrößen und -formate vorgenommen werden und somit ein Formschluss erzielt werden.



DIE MECHANISCHE BALLENSICHERUNG

Eine praxisgerechte Lösung zur manuellen Ladungssicherung bietet unser Schwenkrungensystem. Hierbei werden die seitlichen Rungen mit Schnellspannverschlüssen gesichert. Durch einfaches Umlegen in die horizontale Parkposition kann der Laderaum schnell für die Beladung zugänglich gemacht werden. Zur Ladungssicherung werden Spanngurte horizontal durch die Rungen geführt und heckseitig gespannt.



DIE HYDRAULISCHE BALLENSICHERUNG

Die hydraulische Ballensicherung ist für alle gängigen Rund-, Quader-, Stroh- oder Silageballen ausgelegt. Die Längsrohre können zum Beladen hydraulisch abgesenkt und direkt am Außenrahmenprofil der Plattform geparkt werden. So ist ein uneingeschränktes Beladen und freies Rangieren des Fahrzeugs möglich.

Alternativ ist auch eine Ladungssicherung mit einer Gitterrahmenkonstruktion erhältlich. Bei dieser Lösung ist zu beachten, dass das Fahrzeug bei abgesenktem Gatter nicht mehr manövrierfähig ist. Beide Lösungen dienen lediglich der Ladungssicherung im Fahrbetrieb nicht aber als Beladungshilfe.

Für beide Systeme ist ein Ladungssicherungszertifikat erhältlich.



DIE SCHRAUBBARE BALLENGITTERERHÖHUNG

Die 300 mm hohe schraubbare Ballengittererhöhung vorne und hinten bringt mehr Sicherheit bei hervorstehendem Ladegut.



UNSERE SYSTEMLÖSUNGEN FÜR DEN KISTENTRANSPORT.



DIE ALUMINIUMBORDWÄNDE

Die Aluminiumbordwände sowie die Mittel- und Eckkrungen sind seitlich und hinten vollständig abklappbar und abnehmbar – ideal für den Transport von z. B. Kisten- oder Palettenware.



DIE RAHMENBORDWÄNDE

Speziell für die Ernte von Kartoffeln in Einlagerungsboxen wurden die offenen Rahmenbordwände entwickelt. Mit dieser Lösung können Kartoffeln vom Feld direkt in die Kiste gerodet und abtransportiert werden. Die Bordwände ermöglichen eine Ladungssicherung durch Formschluss. Eine zweite Kistenlage kann mit Hilfe von Spanngurten transportiert werden.



DIE HYDRAULISCHE KISTENSICHERUNG

Die hydraulische Kistensicherung erfolgt über ein absenkbares Rechteckrohr. Dieses sichert Kisten, Gitterboxen oder Palettenware formschlüssig über die gesamte Aufbauhöhe.

UNSERE SYSTEMLÖSUNGEN FÜR DEN GEMÜSEKISTENTRANSPORT.



DIE HYDRAULISCHE LADUNGSSICHERUNG

Diese Systemlösung ist sowohl für die schnelle Beladung von Gemüseboxen im Feld als auch für die zügige Entladung auf dem Gemüsehof ausgelegt. Besonders hervorzuheben sind die faltbaren und schienengeführten seitlichen Ladungssicherungsgatter. Das Öffnen und Schließen erfolgt hydraulisch vom Schleppersitz aus. Im geöffneten Zustand werden die Gatter auf dem Dach des Fahrzeugs geparkt, so dass im Fahrbetrieb keine Kollisionsgefahr besteht. Die Beladung im Feld erfolgt über eine Doppelflügeltür in der Stirnwand.



DER PLANENAUFBAU

Alternativ kann das Fahrzeug mit einem Planenaufbau versehen werden. Der Laderaum ist über den Laufsteg an der Front und durch die Rollplane gut zugänglich.



IM DETAIL.

- + LKW-Schnellläufertechnik
- + Systemwechsel von Ballen- auf Kistentransportwagen möglich
- + Optionale Zwangslenkung zum besseren Rangieren
- + Laderaum bietet Platz für 24 Europaletten



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DAS FAHRGESTELL.



DAS RAMMSCHUTZPROFIL

Bei regelmäßiger Beladung mit Gabelstaplern empfehlen wir die Ausstattung mit einem anschraubbaren, austauschbaren Anfahrerschutz.



DIE ZWANGSLENKACHSE

Beim dreiachsigen Fahrwerk werden durch die Zusrüstung einer Zwangslenkung auf der letzten Achse der Wenderadius und somit auch die Manövrierfähigkeit des Anhängers effektiv verbessert. Die mitlenkende dritte Achse schont dabei Reifen und Boden. Da die Ansteuerung automatisch über den Drehschemel der Vorderachse erfolgt, ist kein separates Ankuppeln an die Zugmaschine erforderlich.



DER WERKZEUGKASTEN

Der stabile Kunststoffkasten bietet einen geschützten Stauraum für Werkzeuge, Spanngurte und weiteres Equipment.



DIE Y-ZUGGABEL

Die Y-Zuggabel ermöglicht einen größeren Einschlagwinkel, optional auch längenverstellbar.



DIE SEITLICHE LEITER

Für einen komfortablen Aufstieg kann optional eine seitliche Ausschubleiter montiert werden.



DIE ABSCHLEPPVORRICHTUNG UND RÜCKFAHRSCHLEINWERFER AM HECK

Die Abschleppvorrichtung am Fahrzeugheck bietet eine stabile Möglichkeit festgefahrene Anhänger problemlos zu bergen. Die Rückfahrcheinwerfer ermöglichen eine optimale Ausleuchtung für Arbeiten in der Dämmerung oder bei Nacht.



DIE GUMMIPUFFER

Die Gummipuffer lindern Schläge und Stöße, um die Federung zu schonen. Außerdem verhindern sie das Aufschaukeln des Anhängers.



DER SEITENANFAHRSCHEUTZ

Der Seitenanfahrerschutz sorgt für mehr Sicherheit im Straßenverkehr.



DIE KUNSTSTOFFKOTFLÜGEL

DER NÖTIGE GRIP.

UNSERE BEREIFUNGSMÖGLICHKEITEN

Für jeden Einsatz der richtige Reifen! Wir bieten Ihnen viele verschiedene Reifenprofile für die unterschiedlichsten Anwendungsgebiete. Gemeinsam mit Ihnen finden wir den passenden Reifen für Ihre Einsatzzwecke. Viele weitere Modelle sind auf Anfrage erhältlich.



STRASSENBEREIFUNG

385/65R22.5

Durchmesser: 1072 mm
Breite: 385 mm
Load Index: 164K



STRASSENBEREIFUNG

425/65R22.5

Durchmesser: 1124 mm
Breite: 425 mm
Load Index: 165K



STRASSENBEREIFUNG

445/65R22.5

Durchmesser: 1150 mm
Breite: 425 mm
Load Index: 169K



TL ADVANCE GL251 PLUS

455/40R22.5

Durchmesser: 936 mm
Breite: 455 mm
Load Index: 160J



NOKIAN COUNTRY KING

500/60R22.5

Durchmesser: 1172 mm
Breite: 500 mm
Load Index: 155D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/45R22.5

Durchmesser: 1076 mm
Breite: 560 mm
Load Index: 152D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/60R22.5

Durchmesser: 1244 mm
Breite: 560 mm
Load Index: 165D



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Durchmesser: 1237 mm
Breite: 560 mm
Load Index: 161D

TRAGFÄHIGKEITSTABELLE

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

Kennbuchstabe	Geschwindigkeit (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE LÖSUNG.

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.

DREISEITENKIPPER



HKD 302
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302
(20-24 t Gesamtgewicht)



HKD 302-S
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t Gesamtgewicht)

MULDENKIPPER



MUK 303
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUK 402
(31-34 t Gesamtgewicht)



TMR 34
(34 t Gesamtgewicht)

ABSCHIEBEWAGEN



TAW 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



TAW 30
(31-34 t Gesamtgewicht)



SAW 32
(32 t Gesamtgewicht)



SAW 36
(36 t Gesamtgewicht)

HAKENLIFTANHÄNGER



THL 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



THL 30
(31-34 t Gesamtgewicht)

VORDERWAGEN (DOLLY)



EAD 14
(14 t Gesamtgewicht)



TAD 22
(22 t Gesamtgewicht)

SCHWERLAST-MULDENKIPPER



MUP 20HP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t Gesamtgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t Gesamtgewicht)

LKW-LÖSUNGEN



HKD 402
(24 t Gesamtgewicht)



ZKA 1
(16 t Gesamtgewicht)

PLATTFORMANHÄNGER



PWO 18
(18 t Gesamtgewicht)



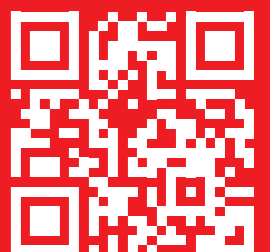
PWO 24
(24 t Gesamtgewicht)

EIN RUNDUM-SERVICE, DER BEGEISTERT.

Mit unserem werkseitigen Kundendienst decken wir das komplette Leistungsspektrum der Wartung, Instandhaltung und Reparatur ab. Unser mobiler Kundendienst ist für Sie da, wann und wo auch immer Sie Unterstützung benötigen. Ob Rahmenrichtanlage, Fahrzeugvermessung oder Bremsenprüfstand: Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Natürlich kümmern wir uns auf Wunsch auch um Reparaturen von Fremdfabrikaten. Schließlich sind wir Ihr Partner für alle Fälle!



**HIER FINDEN SIE FÜR
JEDES ANLIEGEN DEN
RICHTIGEN
ANSPRECHPARTNER.**



HÖCHSTE STANDARDS. NUR KEIN STANDARD.

FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA!



Dieser Prospekt enthält sowohl serienmäßige als auch aufpreispflichtige Zusatzausstattungen. Eine ausführliche Auflistung der serienmäßigen und optionalen Ausstattungen sowie technische Daten entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Wir behalten uns deshalb das Recht vor Modifikationen, auch ohne vorherige Ankündigung, in die laufende Produktion einfließen zu lassen.
Stand: November 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
W kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

