

KURZSCHEIBENEGGE **RUBIN 10**





Stoppelbearbeitung ist aktiver Pflanzenschutz

Die Forderungen, den Pflanzenschutzmittelaufwand im Ackerbau zu reduzieren, werden immer lauter. So bekommt die Stoppelbearbeitung als gute Möglichkeit der mechanischen Unkrautbekämpfung wieder eine größere Bedeutung.

In einem ersten flachen Arbeitsgang werden hierzu Ausfallgetreide und Unkrautsamen zum Keimen gebracht. Gleichzeitig werden das auf dem Acker verbliebene gehäckselte Stroh, die Stoppeln und die Wurzeln eingearbeitet und mit Boden

vermischt, um eine zügige Rotte einzuleiten.

Gerade in trockenen Sommern gilt ein weiterer wichtiger Effekt: Durch das Auflockern der oberen Bodenschicht wird die Kapillarität und damit die



Verdunstung unterbrochen und somit wertvolles Wasser im Boden gehalten. Nach der ersten Stoppelbearbeitung folgt mitunter ein zweiter, etwas tieferer Arbeitsgang. Bei diesem werden dann aufgelaufenes Ausfallgetreide und Beikräuter mechanisch bekämpft. Zudem können organische Dünger wie Gülle oder Gärreste eingearbeitet werden, bevor die Folgefrucht ausgesät wird. Diese gründliche

Bodenbearbeitung ist aktiver Pflanzenschutz, denn sie reduziert den Einsatz von Pflanzenschutzmitteln in der nächsten Kultur.

Die neue LEMKEN Kurzscheibenegge Rubin 10 garantiert diese gründliche Bodenbearbeitung. Das sogar bei der Bearbeitung von Lagergetreide, Maisstroh oder hoch gewachsenen Gründüngungsbeständen. Während

Grubber, besonders solche mit kleinen Strichabständen, hierbei häufig an ihre Grenzen kommen, gewährleistet der LEMKEN Rubin 10 selbst unter diesen schwierigen Bedingungen eine intensive Vermischung von Boden und Bewuchs, auch schon bei geringeren Arbeitstiefen.

Perfekte Arbeitsqualität und hohe Standzeit dank DuraMAXX-Hohlscheiben



Seitenzugfrei mit Scheiben in symmetrischer Anordnung

Die Scheiben sind so angeordnet, dass die Kräfte auf beiden Seiten symmetrisch wirken.

- Überlappungen werden reduziert, Korrekturen beim Fahren mit GPS sind nicht erforderlich.
- Dies bewirkt einen sehr guten Einzug und eine hohe Flächenleistung. Durch das seitenzugfreie Arbeiten wird außerdem Kraftstoff eingespart.
- Die mittleren Scheiben sind versetzt, so dass Verstopfungen vermieden werden und eine ganzflächige und gleichmäßige Bearbeitung gewährleistet ist. Diese einzigartige Anordnung ist zum Patent angemeldet.

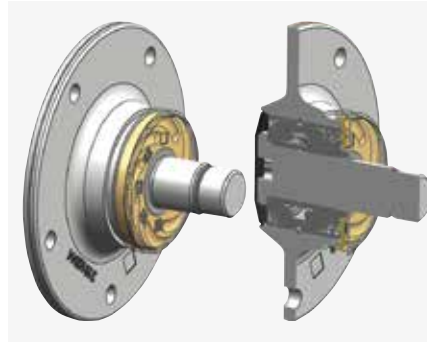




Harte Scheiben mit großem Durchmesser

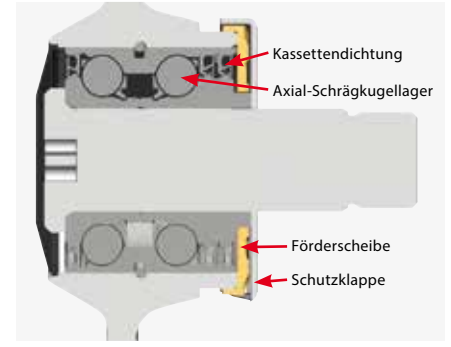
Die durchvergüteten DuraMAXX-Scheiben mit einem Durchmesser von 645 mm gewährleisten höchste Stand- und Einsatzzeiten bei reduzierten Wartungskosten.

- Sie ermöglichen Arbeitstiefen bis zu 14 cm.



Hochwertige Scheibenlagerung

Die Hohl-scheibenlagerungen des Rubin 10 sind als wartungsfreie Axial-Schräggugellager ausgeführt, so dass sie nicht abgeschmiert oder nachgestellt werden müssen. Der Wartungsaufwand für den Rubin 10 ist daher minimal.



- Von innen dichtet eine sechsfache Kassettendichtung die Lagerung perfekt gegen Staub und Feuchtigkeit ab.
- Die Lagereinheit ist durch eine spezielle Grobschmutzdichtung geschützt, die gleichzeitig als Wickelschutz dient.



Scheiben in besonderer Stellung

Die Scheiben sind um 20° zum Boden schräg gestellt. Zur Fahrtrichtung beträgt die Schrägstellung in der vorderen Reihe 17° nach außen und in der hinteren Reihe 15° zur Mitte.

- Das sorgt für einen optimalen Einzug und ermöglicht ganzflächige Arbeit.
- Auf diese Art wird ein optimales Misch- und Krümelergebnis erzielt.

Die Hohl-scheiben des Rubin 10 sind einzeln an einem hochvergüteten Halm angebracht. Dessen spezielle Form sorgt für maximalen Freiraum zwischen den Scheiben.

- Durch die optimierten Freiräume zwischen den Scheiben arbeitet der Rubin 10 ohne Verstopfungen, auch unter sehr feuchten und klebrigen Bedingungen.

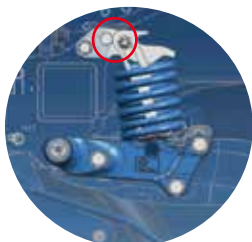
Für jeden Einsatz gerüstet



Bei Hindernissen weichen die Scheiben einzeln nach oben aus und werden schnell wieder in die Arbeitsposition zurückgeführt. Dabei drückt die Spiralfeder in der Ausgangslage den Anschlag nach oben.



Beim Auslösen wird die Feder zusammengedrückt, der Anschlag bleibt oben.



Nach dem Auslösen federt das Element nach unten durch. Der Anschlag kann sich nach unten bewegen, so dass sich die Rückschlagenergie der Feder im Boden abbaut.

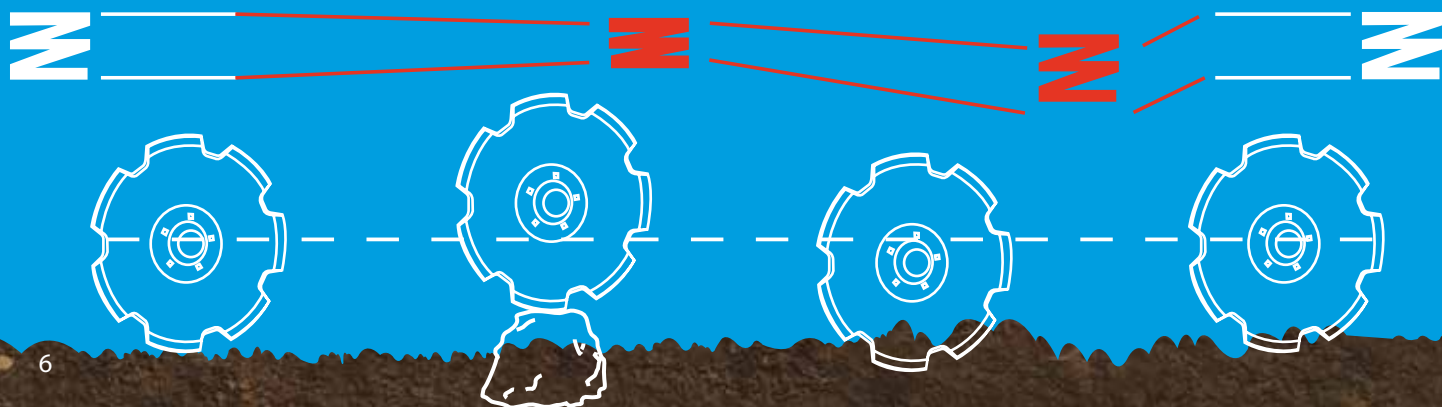


Somit erfolgt ein gedämpfter Rückschlag der Überlastsicherung. Die Federenergie wird im Boden abgebaut, es gibt keine zusätzliche Belastung für den Rahmen.

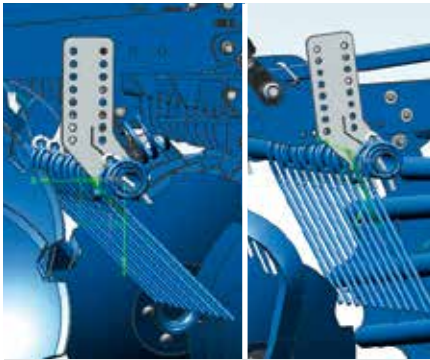
Überlastsicherung und Federelemente

Jede Hohl­scheibe ist einzeln mit vorgespannten Spiralfedern am Rahmen angebracht.

- Auch bei härteren Böden wird die Arbeitstiefe exakt eingehalten.
- Die Scheiben werden immer spurtreu geführt.
- Optimale Druckausübung auf jede Scheibe und im Gegensatz zu Gummipuffern eine exakte Beibehaltung der Arbeitsposition und eine gleichbleibende Auslösekraft.
- Wartungsfreie Taschenlagerung.



Prall- oder Nivellierstriegel



Grundausrüstung Prallstriegel

Zwei Prallstriegel, die hinter den Scheiben angebracht sind und sich in Tiefe und Neigung verstellen lassen, kontrollieren die Ablage des Erdstroms. Zugleich verbessern sie bei diagonaler Fahrweise zur Druschrichtung die Strohverteilung.



Optional Prall- und Nivellierstriegel mit zentraler Einstellung

Der Prallstriegel hinter der ersten Reihe Hohl­scheiben kontrolliert den Fluss des Erdstroms:

- Er sorgt für eine intensive Mischung und Krümelung des Bodens.
- Der Erdstrom wird vor der zweiten Reihe beruhigt.



Der Nivellierstriegel hinter der zweiten Scheibenreihe hinterlässt eine ebene Oberfläche:

- Der Erdstrom wird umgelenkt und dadurch perfekt eingeebnet.

Eine neuartige, selbstsichernde Vorrichtung ermöglicht die einfache Einstellung der Arbeitstiefe der Striegel.

- Beide Striegel verfügen über eine zentrale Tiefeneinstellung.
- Die schnelle Anpassung an wechselnde Arbeitsbedingungen sorgt für ein optimales Arbeitsergebnis.
- Eine zusätzliche Arretierung ist nicht notwendig.



Rubin 10 – starr, klappbar oder aufgesattelt



Aufsattelung mit Transportrad

Für alle angebauten Geräte ist optional eine Aufsattelung mit Transportrad verfügbar. Beim Einsatz mit schweren Nachlaufwalzen wird so der vorschriftsmäßige Straßentransport sichergestellt.

- Das Transportrad entlastet die Traktorhinterachse im ausgehobenen Zustand.
- Das Rad sorgt somit für eine hohe Stabilität des Gespanns während der Straßenfahrt.
- Das neue Transportrad sorgt für maximale Bodenfreiheit am Vorgehende und bei der Transportfahrt. Das Ausheben und Absenken des Rades erfolgt ohne zusätzliches Steuergerät.
- Der Rubin 10 kann so auch an kleineren Traktoren mit geringerer Hubkraft und zulässiger Achslast eingesetzt werden.



Dreipunkt-Anbau

Zwei Anbaupositionen für die Unterlenker und ein Anbauturm mit mehreren Oberlenkerbohrungen ermöglichen eine vielfältige Anpassung des angebauten Rubin 10.

- Einsatz mit unterschiedlichen Traktoren und in verschiedenen Bodenverhältnissen.



Arbeitstiefe

Bei den starren Geräten wird die Arbeitstiefe entweder hydraulisch oder über eine Lochkulissee eingestellt. Alle klappbaren Rubin 10 verfügen über eine hydraulische Arbeitstiefeneinstellung.

- Eine gut ablesbare Anzeige erleichtert das Einstellen der Arbeitstiefe.



Rubin 10 – klappbar und aufgesattelt



Sicher, komfortabel und vielseitig

Der LEMKEN Rubin 10 ist nicht nur in der klappbaren Version lieferbar, sondern ist ab vier Meter Arbeitsbreite auch in aufgesattelter Ausführung erhältlich – und das sowohl als reine Transport- als auch als Kombinationsaufsattelung.

- Die Aufsattelung entlastet den Traktor und gewährleistet auch bei großen Arbeitsbreiten einen sicheren Straßentransport.
- Die ModuLight-LED sorgt für größtmögliche Sicherheit beim Straßentransport.



Aufsatteltechnik

Für die Kombination mit der pneumatischen Drillmaschine Solitair 25 von LEMKEN liegen die Koppelpunkte oberhalb der Fahrwerksachse der Kurzscheibenegge. So wird eine kompakte Kombination erreicht, die sich mit wenigen Handgriffen wieder trennen lässt.



Strohstriegel



Intelligente Strohverteilung für Kurzscheibeneggen

Mit ihren immer breiteren Schneidwerken hinterlassen Mähdrescher ungleichmäßig verteiltes Stroh auf dem Feld. Kurzscheibeneggen mischen es zwar gründlich ein, können aber systembedingt nicht die Längsverteilung verbessern. Daher verrotten Ernterückstände stellenweise langsam und ungleichmäßig und können die Entwicklung der Folgekultur negativ beeinflussen.

- Abhilfe schafft hier der neue selbstregulierende Strohstriegel, der bei aufgesattelten Kurzscheibeneggen vor der ersten Scheibenreihe montiert wird.
- Der vorlaufende Strohstriegel zieht Ernterückstände auseinander. Er gibt sie portionsweise an die Scheiben und sorgt so für eine gute Längsverteilung.
- Automatische Anpassung an die Arbeitstiefe.
- Das hydraulisch geschlossene System erfordert kein zusätzliches Steuergerät.
- Einfachste Handhabung, weil das System keine Einstellung durch den Bediener benötigt.
- Beim Transport und am Vorgehänge klappt der Striegel automatisch nach hinten ein und gewährt ausreichend Freiraum für den Traktor.

Tasträder Rubin 10 KUA



Räder

Die aufgesattelten Rubin 10 können mit Tasträdern ausgestattet werden. Sie sorgen in wechselnden Bodenverhältnissen für eine gleichmäßige Arbeitstiefe und einen ruhigen Lauf. Sie ermöglichen zudem ein exaktes Anschlussfahren in Hanglagen.

- Räder innerhalb der Arbeitsbreite angeordnet für problemloses Wenden am Vorgewende.

- Das hydraulisch geschlossene, selbstabgleichende System erfordert kein zusätzliches Steuergerät.
- Einfachste Handhabung, weil das System keine Einstellung durch den Bediener benötigt.
- Optimale Lastverteilung auf dem Traktor.



Komfortables Schwenken der äußeren Hohl­scheiben

Grundausrüs­tung, mechanisch



Transportposition

Optional, hydraulisch



Umschwenken



Arbeitsposition



- Einfaches, kostengünstiges Umstellen von Transport- in Arbeitsposition.

- Komfortables Umstellen von Transport- in Arbeitsposition vom Traktorsitz aus.



Technische Daten

Bezeichnung	Arbeitsbreite ca. cm	Anzahl Scheiben	Gewicht ca. kg	PS	KW
angebaut, starr, einklappbare äußere Hohl­scheiben					
Rubin 10/250 U	250	20	1.480	87-125	64-92
Rubin 10/300 U	300	24	1.630	105-150	78-111
Rubin 10/350 U	350	28	1.760	123-175	91-130
Rubin 10/400 U	400	32	1.890	140-200	104-148
hydraulisch klappbar					
Rubin 10/400 KU	400	32	2.740	140-200	104-148
Rubin 10/450 KU	450	36	2.961	158-225	117-167
Rubin 10/500 KU	500	40	3.161	175-250	130-185
hydraulisch klappbar, aufgesattelt					
Rubin 10/400 KUA	400	32	3.350	140-200	104-148
Rubin 10/450 KUA	450	36	3.550	158-225	117-167
Rubin 10/500 KUA	500	40	3.850	175-250	130-185
Rubin 10/600 KUA	600	48	4.600	210-300	156-222
Rubin 10/700 KUA	700	56	5.450	245-350	182-259



Service entscheidet



Nach dem Kauf eines Gerätes von LEMKEN beginnt der bekannte, schon fast sprichwörtliche LEMKEN Service. 18 kundennahe Werksniederlassungen und Außenlager in Deutschland sowie eigene Vertriebsgesellschaften und Importeure in mehr als 40 Ländern sorgen in Verbindung mit dem Landmaschinen-Fachhandel für eine schnelle Bereitstellung von Maschinen und Ersatzteilen.

Sollte ein Teil einmal nicht auf Lager sein, kann es über das Logistikzentrum von LEMKEN, das an 365 Tagen rund um die Uhr besetzt ist, innerhalb von 24 Stunden dem Kunden zugestellt werden.

Know-how vom LEMKEN Fachmann

Gut ausgebildete Kundendienst-Techniker stehen Landwirten, Lohnunter-

nehmern und dem Handel beim Ersteinsatz ebenso zur Verfügung wie zur fachmännischen Wartung und Reparatur. Dank regelmäßiger Schulungen ist der LEMKEN Kundendienst stets auf dem aktuellsten Stand der modernen LEMKEN Technik.

Original-Ersatzteile für höchste Standzeiten

LEMKEN Verschleißteile sind für eine maximale Nutzungsdauer konzipiert. Hochwertige Stähle, modernste Produktionsverfahren und eine intensive Qualitätskontrolle sorgen für eine lange Lebensdauer. Daher tragen alle Original-Ersatzteile mit dem geschützten LEMKEN Warenzeichen eine eindeutige Signierung. Original-Ersatzteile können über das LEMKEN Informations- und Bestellsystem jederzeit online im Internet bestellt werden.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Straße 5
46519 Alpen, Germany
Phone +49 2802 81-0
info@lemken.com
lemken.com

Ihr LEMKEN Fachhändler:

Blank space for dealer information.

